

**Ali Osman Ulusoy,
Forbes Türkiye'nin En
İyi İşverenleri Araştır-
masında Zirvede**

Haberimiz Sayfa 24-25'te



**Kâmil Koç ve Mer-
cedes-Benz, Dikilen
Fidanlar ile İş birliğini
Ölümsüzleştirdi**

Haberimiz Sayfa 42'de



**mapar
Otomotiv**

'Güvenilir çözüm ortağı'

www.maparman.com



Yıl: 6

Sayı: 109

Tarih: 14 Temmuz 2026

Fiyatı: 30 TL

HABER

ULASIM

www.haberulasim.com

haberulasim.com

OTOBÜŞÇÜNÜN DÜŞMANI YİNE OTOBÜŞÇÜ



Sayfa 18'de

**TEMSA, Kırac Turizm'e 16
yeni otobüs teslim etti**



Sayfa 50'de

**Mercedes-Benz
Türk'ten Geleceğe
Yatırım**



Sayfa 23'te

**Metro Turizm Kayse-
rispor Yönetimi Devlet
Bahçeli'yi Ziyaret Etti**



Sayfa 2'de

**40 Bininci Mercedes-
Benz Tourismo Üretim
Bantlarından İndi**

Sene boyu haksız rekabete dur dendi, söz verildi, şikâyet edildi. Okullar tatile girdi ve her şey sıfırlandı: Fiyatlar dibe çekildi, yazıhaneler için astronomik kiralarda ödendi, kaptan bulunamadı. Bu çelişki artık sektörün kendine kurduğu bir tuzak.

**Söz Havada Kaldı: Sezon Başlayınca
Her Şey Unutuldu**

Otobüs sektörü yaz sezonuna girdi. Tüm yıl boyunca haksız rekabete dur diyeceğiz, fiyat politikasını düzeltceğiz, sürdürülebilir bir zemin oluşturacağız denildi. Okullar kapandı ve bu sözlerin tamamı havada kaldı. **Firmalar, sanki sene içinde tek kuruş zarar etmemiş gibi, düşük fiyat politikasına sımsıkı sarıldılar.** Hemen her ilde bilet fiyatları yeniden aşırı rekabetçi bir çizgiye geriledi. Bu fiyatlarla kâr edilemeyeceğini bilen otobüsçüler, bildikleri hâlde fiyat kırmaktan geri kalmıyor. **Sezon kapandığında ise eski söylemlere dönülüyor; şikâyetler yeniden başlıyor, haksız rekabet yeniden gündem oluyor. Bu kısır döngü artık bir kader değil; bilinçli bir tercih hâlini aldı ve sektörün kendi kendine biçtiği bu rol, dışarıdan gelecek hiçbir müdahaleden daha fazla zarar veriyor.**

Kiralar Astronomik Ama Biletler...

Tablonun en çarpıcı çelişkisi şurada kristalleşiyor: **Bilet fiyatlarını olabildiğince aşağı çeken firmalar, aynı dönemde otogar yazıhane ihalelerine girip astronomik kiralarda ödemeyi göze alıyor.** Bir yanda kâr bırakmayan düşük bilet fiyatı, diğer yanda sürdürülemez kira yükü. **Bu**

iki karar aynı anda, aynı yönetim masasından çıkıyor.

Bu tablonun matematiksel hiçbir açıklaması yok. Geliri kısıtlayan, gideri şişiren bir işletme mantığı; kısa vadede görünürlük ya da hat tutma kaygısıyla sürdürülüyor olabilir ama bu kaygıların bedeli birikip büyüyor ve sezon sonunda mali kriz olarak geri dönüyor. **Sektör, kendi kurduğu bu tuzaktan ancak fiyat ve maliyet kararlarını birlikte, tutarlı biçimde ele alarak çıkabilir.**

**Kaptan Krizi Sezonda Daha
Ağır Hissediliyor**

Nitelikli şoför açığı, sezonda kendini çok daha sert hissettiriyor. Araç sayısı arttıkça ihtiyaç büyüyor; büyüdükçe açık derinleşiyor. **Sefere çıkmaya hazır araçlar, direksiyona geçecek kaptan olmadığı için hareket edemiyor.** Bu yüzden yapılamayan seferler var; bu yüzden kaybedilen gelir ve güven var.

Sorun yeni değil ama çözüm de bir türlü gelmiyor. Personel yetiştirme meselesi, bakanlık, sivil toplum, araç üreticileri ve sektör temsilcilerinin birlikte ele alması gereken yapısal bir önceliktir. Bu masa kurulmadan kaptan açığının kapanması mümkün değil.

Her Şeye Rağmen Yatırımlar Durmuyor

Tüm bu tablonun ortasında bir gerçek daha var ve görmezden gelinmemeli: Araç yatırımları sezon başlamasına karşın hız kesmedi. **Her gün yeni teslimat haberleri geliyor. Makası açmadan, yani geliri ile giderini dengede tutarak filosunu genç tutan firmalar bu yatırımları bilinçli ve hesaplı biçimde sürdürüyor.** Bu yatırımcılar sektörün geleceğine olan inancın en somut göstergesi ama inancın sürdürülebilir olması için fiyat politikasında istikrar, personel sorununda çözüm ve maliyet yönetiminde tutarlılık şart. Araç almak kolay; onu kârlı ve verimli işletmek ise asıl mesele odur.

Sektörün en büyük düşmanı dışarıda değil içeride. Sezon başladığında unutilan sözler, kırdığı fiyatlar ve şişirdiği kiralarda; bunların hepsi sektörün kendi eliyle kurduğu tuzaklardır. Değişim, şikâyetten değil; tutarlı kararlardan ve kolektif bir sorumluluk anlayışından geçiyor.



Sayfa 4'te

KÂMİL KOÇ'UN HER BİRİMİ ÇÖZÜM ODAKLI BECERİLERLE DONANMIŞ



Sayfa 44'te

**KRİZDE BEKLEYENLER DEĞİL, YATIRIM
YAPANLAR KAZANIR**

Web Sitenizde Kampanyalarınızı

**Kendiniz Oluşturun,
Kendiniz Yönetin!**

Yalnızca **Entegre Bilet** altyapısı kullanan siz değerli partnerlerimiz için özel olarak geliştirdiğimiz yazılım ile, yolcularınıza **Gidiş-Dönüş** biletlerinde **indirim** seçenekleri sunabileceğinizi **biliyor muydunuz?**

Üye Grubu
İndirimleri

Sefer
İndirimleri

Biletini
Gidiş Dönüş Al
İndirimi Kap

Bilet Al
Para Puan
Kazan

10%
20%
30%



ENTEGRE BİLET

entegrebilet.com



40 Bininci Mercedes-Benz Tourismo Üretim Bantlarından İndi

Mercedes-Benz Türk, global ağda üretilen 40 bininci Mercedes-Benz Tourismo'yu Hoşdere Otobüs Fabrikası bantlarından indirmenin gururunu yaşıyor. Avrupa'nın en başarılı seyahat otobüslerinden biri olan Mercedes-Benz Tourismo'nun global çaptaki üretiminin yüzde 80'ine yakını Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda gerçekleştiriliyor.

Mercedes-Benz Türk, Daimler Buses bünyesinde üretilen 40.000'inci Mercedes-Benz Tourismo'nun Hoşdere Otobüs Fabrikası üretim bantlarından indiğini duyurdu. Avrupa'nın en çok tercih edilen seyahat otobüslerinden biri olan Tourismo'nun bu önemli kilometre taşı, modelin global pazarındaki güçlü konumunu bir kez daha ortaya koyarken, Türkiye'nin üretim ve mühendislik gücünü de gözler önüne serdi. Üretilen tüm Mercedes-Benz Tourismo modellerinin yaklaşık yüzde 80'ine imza atan Hoşdere Otobüs Fabrikası, yüksek üretim kapasitesi ve ihracat performansı ile modelin ana üretim üssü konumunda bulunuyor.

Birinci Nesil Tourismo'nun Doğuşu
Mercedes-Benz Tourismo'nun başarı hikâyesi, 1992 yılında O 340 ile başlıyor; onu takip eden O 350 Tourismo ise model adında Mercedes-Benz yıldızını taşıyan ilk otobüs olarak tarihe geçiyor. Mercedes-Benz Tourismo modeli ekonomik, konforlu ve sağlam yapısıyla üst segment seyahat otobüsü pazarına hitap ediyor. 12 metre uzunluğundaki iki akslı model, kısa sürede en çok satan modellerden biri hâline geldi. 2006 yılında, yepyeni tasarım dokunuşlarıyla ikinci nesil Tourismo, Türkiye pazarında satışa sunuldu ve Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretimine başlandı. Gövde konfigürasyonuna ek olarak, donanımaya yönelik daha fazla konfigürasyon seçeneği sunulması, Tourismo'nun belirli operasyonel koşullara ve ülkeye özgü gerekliliklere uyum sağlamasına olanak tanıyor. Yeni Tourismo kısa sürede büyük bir satış başarısı yakaladı ve 2015 yılında global çaptaki toplam satışlar 10.000 adede ulaştı. İlk iki nesilde 26.000 adedin üzerinde satışa ulaşıldıktan sonra, Mercedes-Benz Tourismo otobüsünün üçüncü nesli 2017 sonbaharından itibaren satışa sunuldu.

2026 Mercedes-Benz Tourismo Yenilikleri

Mercedes-Benz Türk, 2026 model yılıyla birlikte Mercedes-Benz Tourismo modelinde güvenlik, konfor ve operasyonel verimlilik alanlarında önemli güncellemeler sunuyor. Sahadan gelen geri bildirimler doğrultusunda geliştirilen bu yenilikler, uzun yol ve turizm taşımacılığında sürüş güvenliğini ve yolcu konforunu daha ileri seviyeye taşıyor. Yeni dönemde tüm Mercedes-Benz Tourismo modellerinde standart hale gelen elektrikli tavan kapakları, sürücünün kontrol paneli üzerinden kolay kontrol imkânı sunarken; geliştirilen iç mekân çözümleriyle daha estetik ve bütüncül bir kabin deneyimi sağlanıyor. Sürücü dinlenme alanında kullanılan yeni zemin malzemesi, daha hafif ve dayanıklı yapısıyla konforu artırırken hijyen açısından da önemli avantajlar sunuyor. Yenilenen koltuk seçenekleri ve aydınlatma çözümleri ise uzun yolculuklarda sürücü ve yolcu deneyimini destekliyor.

Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri ile Daha Güvenli Yolculuk

2026 model yılıyla birlikte Mercedes-Benz Tourismo'da sunulan güvenlik sistemleri daha da geliştirildi. Tüm dış kapaklar için görsel ve akustik uyarı sistemlerinin standart hale getirilmesiyle operasyonel güvenlik artırılırken, Aktif Fren Asistanı (ABA 6 Plus) gibi yeni nesil sistemlerle aktif güvenlik daha ileri seviyeye taşındı. Bununla birlikte sürücü dikat asistanı ve gelişmiş sürüş destek teknolojileri, uzun yol operasyonlarında sürücü güvenliğini destekleyen önemli unsurlar arasında yer alıyor.

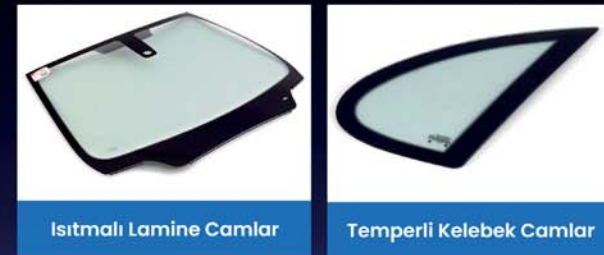
Verimlilik ve Konfor Bir Arada

Tourismo, aerodinamik yapısı, optimize edilmiş güç aktarma sistemi ve düşük yakıt tüketimiyle işletmeler için yüksek verimlilik sunmaya devam ediyor. Öngörülür sürüş sistemle-

ri ve sürüş geri bildirim teknolojileri sayesinde yakıt tüketimi ve emisyonlar azaltılırken, sürücüler için daha konforlu ve kontrollü bir sürüş deneyimi sağlanıyor. Mercedes-Benz Türk, Tourismo ile yalnızca bugünün değil, geleceğin taşımacılık ihtiya-

larına da yanıt veren çözümler sunmaya devam ediyor. Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda üretilen 40.000'inci Tourismo ile birlikte marka, global başarı hikâyesini Türkiye'nin üretim gücüyle daha da ileriye taşıırken, sektördeki öncü konumunu pekiştiriyor.

OTOBÜS VE TİCARİ ARAÇ CAM MONTAJI



Otogar Merkez
Altıntepsi Mah. Yahya Kemal Cad. No:93 İç Kapı: 2B042
Bayrampaşa / İstanbul 0(212) 658 18 60

Otogar Şube
Altıntepsi Mah. Yahya Kemal Cad. No:93 İç Kapı: 2B101
Bayrampaşa / İstanbul 0(212) 658 00 68

İkitelli OSB Şube
İkitelli Org. San. Böl. Dolapdere San. Sit. 12. Ada
No:27/29/31 H1 Blok İkitelli / İstanbul 0(212) 549 78 94

KHO
KAYAHAN OTOCAM
www.kayahano.com.tr

GÜCÜNÜZE GÜÇ KATIN



MAPAR BURSA

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
İstanbul Yolu Cad. No: 493/A
Alaşarköy Mah. Osmangazi/BURSA
Tel : 0 224 261 00 70
Fax : 0 224 261 00 53



Acil
Servis: 0 533 931 99 00

MAPAR İZMİR

MAN Kamyon & Otobüs Yetkili Servisi
MAN Kamyon & Otobüs Bayi
7410 Sok. No:18, 5. Sanayi Sitesi
Bornova - Pınarbaşı / İZMİR
Tel : 0 232 478 38 38
Fax : 0 232 478 38 10



Acil
Servis: 0 530 373 93 93

MAPAR MERKEZ OFİSİ

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi
Dolapdere Esnaf ve Sanatkarlar Sitesi
16. Blok No:42 - 44 İkitelli/İSTANBUL
Tel : 0 212 671 27 35 - 36
Fax : 0 212 671 27 44



www.mapar.com.tr



/maparman





KÂMİL KOÇ'UN HER BİRİMİ ÇÖZÜM ODAKLI BECERİLERLE DONANMIŞ

Bu kez yolumuzu Karadeniz'in incisi **Giresun'a** düşürdük. Çip tasarımıından belediye otobüslerine, İstanbul'dan memleket yollarına uzanan alışılmadık bir kariyer... **Kâmil Koç Giresun İşletmecisi Yusuf Keçeci'nin** asıl hikâyesi çok daha eskiye uzanıyor: Yolun ortasında arızalanan bir otobüs, çaresiz kalan bir baba ve tam o anda ufukta beliren Kâmil Koç farları... **O gün çocuk yaşta hissettiği güven, yıllar sonra onu aynı bayrağın altına taşıdı.** 14 yıllık bir işletmecilik serüvenini ve o unutulmaz anıyı **Keçeci'nin kendi sözlerinden dinliyoruz.** Keyifli okumalar!

ELEKTRONİKTEN BELEDİYEYE, BELEDİYEDEN KÂMİL KOÇ'A

1975 yılında Tirebolu'da doğdum. Evliyim, bir kız çocuğum var. Elektrik-Elektronik bölümü mezunuyum. Mezuniyet sonrasında araçların elektronik beyin yapıları ve ön konsol sistemleri üzerine çip tasarım süreçlerinde görev aldım; teknik dünyanın içinde geçirdim o yılları.

Daha sonra İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde çalışmaya başladım. Orada hem işletme kademelelerinde görev üstlendim hem de Anadolu yakasında belediye otobüslerinde şoförlük yaptım. Direksiyonun arkasında geçirdiğim o yıllar, yolcu taşımacılığını sahadan tanımamı sağladı; bu deneyim ilerleyen süreçte işletmecilik anlayışımın temel taşlarından biri oldu.

Belediyedeki görevimin ardından İstanbul Anadolu yakasında iki noktada Kâmil Koç acenteciliği aldık. Emeklilik hakkım gelince içimde net bir oluştu: memlekete dönmek ve buradaki insanlara hizmet etmek. "Bu insanlarla bağ kurmak istiyorum, burada bir şeyler üretmek istiyorum" dedim ve Giresun işletmeciliğini devraldım. On dört yıldır aralıksız devam ediyorum.

KÂMİL KOÇ AİLESİNDE OLMAKTAN ÇOK MUTLUYUM

On dört yıllık işletmecilik sürecimde Kâmil Koç ile ilgili şunu net olarak söyleyebilirim: bu şirket çözüm üretmek üzerine kurulmuş. Yolcuya değer veriyor mu? Kesinlikle evet. Bir yolcuya şikâyet varsa, bunun kaynağı Kâmil Koç'un yapısından değil, işletme düzeyindeki bir aksaklıktan kaynaklandığını düşünüyorum. Kâmil Koç'un her birimi çözüm odaklı becerilerle donanmış; ihtiyaç duyduğumuzda her türlü desteği alabiliyoruz. Dijitalleşme konusunda da çok ilerideyiz. Kâmil

Koç'ta her süreç artık yazılım tabanlı yürüyor; bu altyapının tüm imkânlarından eksiksiz yararlanıyoruz. Bilet satışından sefer takibine, yolcu bilgilendirmesinden operasyonel raporlamaya kadar sistemin gücü sahaya doğrudan yansıyor. Bu teknolojik destek, işletmeyi çok daha verimli yönetmemizi sağlıyor.

SABAH 7.30'DAN GECE 23.00'A, SON ARAÇ GEÇENE KADAR BURADAYIZ

Giresun'da işletmeciliği sadece bir ofis işi olarak görmüyoruz. Her sabah saat 7.30'da yazıhaneyi açıyoruz; son aracımız geçene kadar, bazen gece 23.00'e kadar sahadayız. Gerektiğinde köylere kadar çıkıp yolcularla yüz yüze konuştuğumuz dahi oluyor. Iğdır'dan gelen aracımız gibi uzun hat araçları için geç saatlerde nöbet tutuyoruz; yolcuyu karşılıyor, uğurluyoruz ancak o son araç kapıdan çıktıktan sonra evimize gidebiliyoruz.

Bu tempoda çalışmak yorucu ama anlamlı. Her uğurlanan yolcu, her çözölen sorun bu işin gerçek karşılığını hissettiriyor. Kâmil Koç'un bayrağını bu şehirde layıkıyla taşımak, benim için bir sorumluluk olduğu kadar bir onur meselesi de.

14 YIL BOYUNCA ÖDEME NOKTASINDA HİÇ MAĞDUR OLMADIK

On dört yıllık bu yolculukta Kâmil Koç ile ödeme konusunda hiçbir ciddi sorun yaşamadık. Paramız her zaman gününde hesabımıza geçti. Zaman zaman sistemseller bir aksaklıkla olduğunda bile gün sona ermeden ödeme gerçekleşti. On dört yılda mağduriyet yaşamak ne demek, bilmiyoruz...

Bu güven, uzun soluklu bir işletme yürütmek için temel bir ihtiyaç. İşletme giderleri, personel ödemeleri, operasyonel maliyetler... Tüm bunların karşılanabilmesi için nakit akışının düzenli işleme-

si şart. Kâmil Koç bu güvenceyi hiç sekteye uğratmadan sağladı. Bu da bize "iyi ki bu çatı altında devam ettik" dedirtiyor.

KÂMİL ABİNİN ARABASI GELİYOR!

Kâmil Koç'la olan bağım aslında çok daha eskiye dayanıyor; çocukluğuma kadar uzanıyor. Rahmetli babam bireysel otobüsçülük yapardı; 302 Mercedes'i vardı. Zaman zaman beni de sefere götürürdü yanında.

O günlerden birini hiç unutmuyorum. Hendek taraflarında otobüs arıza yaptı. O yıllarda yoldan geçen araç sayısı bugünkü gibi değil; otobüste 17 yolcu var, babam telâşla gelen geçen araçlara el sallamaya çalışıyor ama kimse durmuyor. Yolun kenarında bekleyip duruyoruz. Derken, ta uzaktan bir Kâmil Koç arabası göründü. Babam, "Oh be, Kâmil abinin arabası! Kâmil Koç geliyor" dedi. Ben içimden, "Durup durmayacağı belli değil ki, çok uzakta" dedim ama araba yaklaştıkça selektör yandı. Babam el kaldırıncaya dörtlükleri yaktı ve yavaşladı. Kaptan indi, "Geçmiş olsun, bir ihtiyacın var mı?" diye sordu; ellerini sıktılar. Sonra, "Yolcu mu var gidecek? Harem'e kadar ben götürürüm, hiç sorun değil" dedi. Babam da bana döndü: "Oğlum, arabanın ne zaman düzeleceği belli değil. Sen Harem'e git, oradan ablanı aratırlar." O yıllarda cep telefonu yoktu; yazıhanedeki çevirmeli telefonlardan ablama haber gönderildi, eniştemle birlikte gelip beni aldılar.

O güne kadar Kâmil Koç'u yalnızca uzaktan tanıyordum. O kaptan, yolun ortasında arızalı bir otobüsün yanında durup yardım eli uzattığında bu markanın ne anlama geldiğini çocuk yaşta hissettim. Yıllar sonra, işte o bayrağın altında işletmeci olarak duruyorum. Gurur mu duyuyorum? Her geçen gün biraz daha.

DEMİR GRUP İLE YOLUNUZ HEP İLERİYE

“Gelecek, Güvene İhtiyaç Duyar.”



DEMİR GRUP

Kuzey Mah. Burcu Sok. No:28

Körfez/Kocaeli

T: 0850 600 05 25

www.demirgrup.tr

temsa.com.tr

DG DEMİR GRUP



Ali Osman Ulusoy, Forbes Türkiye'nin En İyi İşverenleri Araştırmasında Ulaşım Sektörünün Zirvesinde

Forbes Türkiye ve araştırma şirketi Statista iş birliğiyle ilk kez gerçekleştirilen "Türkiye'nin En İyi İşverenleri 2026" araştırmasının sonuçları açıklandı. Türkiye'nin köklü karayolu yolcu taşımacılığı markalarından Ali Osman Ulusoy, Ulaşım ve Lojistik kategorisinde ilk sırada yer alırken, genel sıralamada ise Türkiye'nin en iyi 29. işvereni oldu. Yaklaşık 10 bin çalışanın katıldığı gizli anket çalışmasıyla hazırlanan araştırmada, Türkiye genelinde 250

ve üzeri çalışanı bulunan şirketler değerlendirildi. Çalışan memnuniyeti, kurum kültürü, işveren itibarı ve çalışanların şirketlerini tavsiye etme eğilimleri gibi kriterlerin esas alındığı araştırmada Ali Osman Ulusoy, ulaşım sektörünün en yüksek puan alan şirketi olarak öne çıktı.

Ulaşım Sektöründe Birincilik
1937 yılından bu yana karayolu yolcu taşımacılığı alanında faaliyet gösteren Ali Osman Ulusoy, sahip olduğu köklü geçmişi, hizmet kalitesi ve çalışan odaklı yönetim anlayışıyla sektörün öncü markaları arasında yer alıyor. Forbes Türkiye ve Statista tarafından hazırlanan araştırmada elde edilen birincilik, şirketin işveren markası alanındaki başarısını da ortaya koydu.

Genel Sıralamada İlk 30'da
Araştırma kapsamında farklı sektörlerden yüzlerce şirket değerlendirilirken, Ali Osman Ulusoy genel sıralamada 29. sırada yer alarak Türkiye'nin önde gelen işverenleri arasındaki konumunu güçlendirdi. Şehirlerarası yolcu taşımacılığının

yanı sıra turizm, otomotiv, akaryakıt, lastik, sigorta ve lojistik alanlarında da faaliyet gösteren Ali Osman Ulusoy Şirketler Grubu, çalışan deneyimini geliştirmeye yönelik uygulamaları ve kurumsal gelişime verdiği önemle büyümesini sürdürüyor. Elde edilen sonuçlar, şirketin yalnızca operasyonel başarılarıyla değil, çalışan memnuniyeti ve kurumsal kültür alanındaki çalışmalarıyla da sektöründe örnek gösterilen markalar arasında yer aldığını ortaya koyuyor.



Yolların Önde Geleni : Mercedes-Benz Seyahat Otobüsleri

Mercedes-Benz seyahat otobüsleri ile her şey güvence altında;
Mercedes-Benz kalitesi ve **Gelecek Otomotiv** farkı ile yolculuklar daha güvenli, daha keyifli ve daha konforlu.

Mercedes-Benz
The standard for buses.





İnci Akü, İhracattaki Başarısını Altın İhracat Ödülü ile Taçlandırdı

Ürünlerini 6 kıtada 80’den fazla ülkeye ulaştıran İnci Akü, Manisa’daki üretim tesislerinde geliştirdiği ileri teknoloji çözümleriyle Türkiye’nin ihracatına yüksek katma değer sağlamaya devam ediyor. Güçlü üretim alt yapısı, Ar-Ge yetkinliği ve küresel iş ortaklıkları sayesinde İnci Akü hem otomotiv yenileme pazarında hem de orijinal ekipman (OE) alanında dünyanın önde gelen markalarının çözüm ortakları arasında yer alıyor. “İhracattaki başarımızı teknoloji ve sürdürülebilir büyüme anlayışımızla

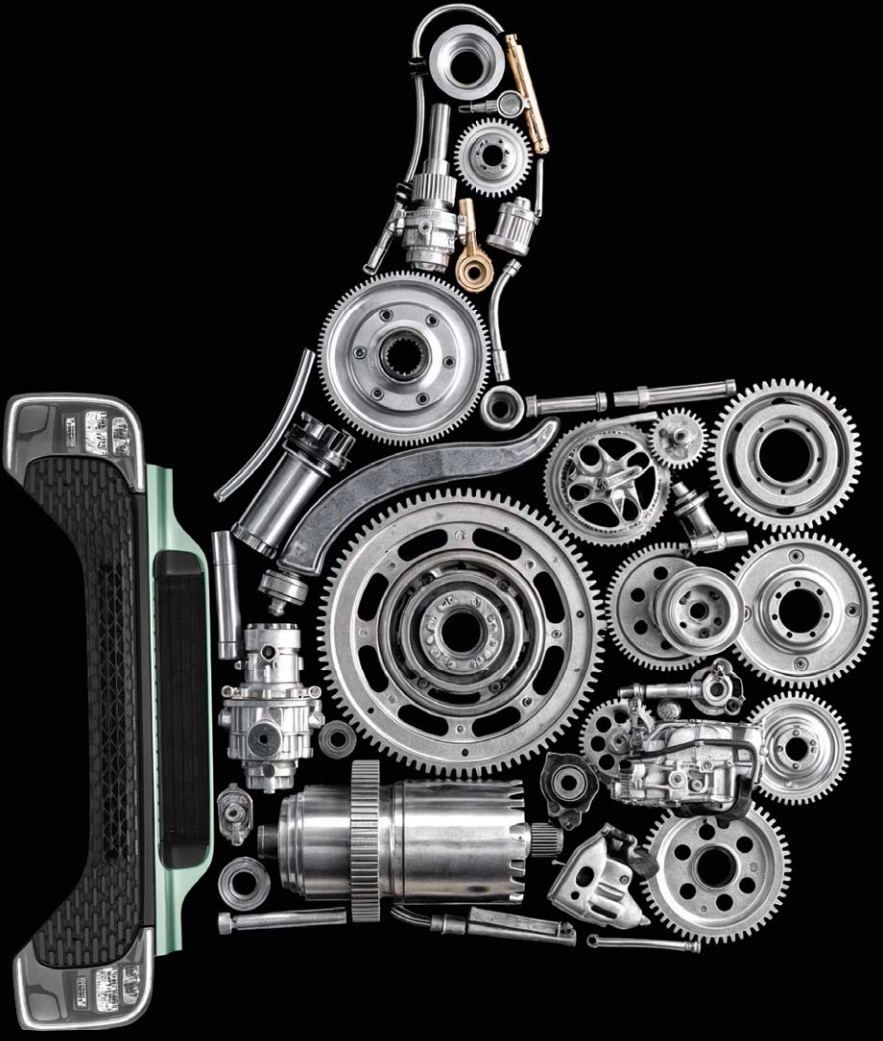
güçlendiriyoruz” Törende alınan ödüle ilişkin değerlendirmelerde bulunan İnci Akü Uluslararası Satış Müdürü Hasan Kızılkaya; “Altın İhracat Ödülü, yalnızca ihracat performansımızın değil; teknolojiye, kaliteye ve sürdürülebilir büyüme yaptığımız yatırımların da önemli bir göstergesi. İnci Akü olarak, güçlü üretim alt yapımız ve mühendislik yetkinliğimizle geliştirdiğimiz ürünleri dünyanın dört bir yanındaki müşterilerimizle buluşturuyoruz. Küresel pazarlarda rekabet gücümüzü artırırken,

ülkemize katma değer sağlayan üretim anlayışımızı da kararlılıkla sürdürüyoruz” dedi.

Akü sektörünün küresel ölçekte temsil ettiklerini söyleyen Kızılkaya, “İhracattaki başarımızın temelinde Ar-Ge odaklı yaklaşımımız, dijitalleşme yatırımlarımız ve müşterilerimizin ihtiyaçlarına hızlı yanıt verebilen esnek üretim yapımız bulunuyor. Önümüzdeki dönemde de inovasyon ve sürdürülebilirlik ekseninde yatırımlarımıza devam ederek Türkiye’nin küresel ölçekteki güçlü üretim temsilcilerinden

biri olmayı sürdüreceğiz. Bu başarıda emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza, iş ortaklarımıza, bayilerimize ve tedarikçilerimize teşekkür ediyorum” ifadelerini kullandı.

İnci Akü, yüksek teknolojiye dayalı üretim anlayışı, güçlü ihracat ağı ve sürdürülebilir büyüme vizyonu ile Türkiye’den dünyaya değer üretmeye devam ediyor. Şirket, küresel pazarlardaki etkinliğini her geçen yıl daha da artırırken, Türkiye ekonomisine ihracat yoluyla katkı sağlamayı sürdürüyor.



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Mercedes-Benz Türk yetkili servisleri; geniş servis ağı, orijinal yedek parça kullanımı ve uzman teknisyen kadrosuyla aracınızın bakım ve onarımını, üretici standartları kalitesinde gerçekleştirir.

444 628 4

İletişim Merkezi

444 MBT 4

Mercedes-Benz

Trucks you can trust.





Mustafa Koluman

1931 - ∞

***Türk Otomotiv Sanayi,
emeklerine minnettar!***

Saygı, Özlem ve Minnette



ANMA

1931



2016

Türk otomotiv sanayinin duayen ismi

MUSTAFA KOLUMAN'

aramızdan ayrılışının 10. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ANMA

1931



2016

Türk otomotiv sanayinin duayen ismi

MUSTAFA KOLUMAN'

aramızdan ayrılışının 10. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA

1931



2016

Türk otomotiv sanayinin duayen ismi

MUSTAFA KOLUMAN'.

aramızdan ayrılışının 10. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA

1931



2016

Türk otomotiv sanayinin duayen ismi

MUSTAFA KOLUMAN'.

aramızdan ayrılışının 10. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA

1931



2016

Türk otomotiv sanayinin duayen ismi

MUSTAFA KOLUMAN'.

aramızdan ayrılışının 10. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA

1931



2016

Türk otomotiv sanayinin duayen ismi

MUSTAFA KOLUMAN'.

aramızdan ayrılışının 10. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA



İstanbul Taşımacılar Birliği Derneği
eski başkanlarımızdan, sektörümüzün kıymetli ismi
Turgay Gül'ü aramızdan ayrılışının **birinci yıl**
dönümünde rahmet, saygı ve özlemle anıyoruz.

Dürüstlüğü, çalışkanlığı, dostluğu ve sektörümüze
sunduğu değerli katkılarla daima hatırlanacak
olan **Turgay Gül'ün** aziz hatırası gönüllerimizde
yaşamaya devam edecektir.



ANMA



Kıymetli dostum **Turgay Gül'ü** vefatının yıl dönümünde **rahmet, saygı** ve **özlemle** anıyorum.

Dürüstlüğü, çalışkanlığı, dostluğu ve örnek kişiliğiyle gönüllerde iz bırakan **Turgay Gül**, geride daima sevgi, saygı ve güzel hatıralarla anılacak **kıymetli bir dost** olarak kalacaktır.

Aradan geçen zamana rağmen hatırası gönüllerdeki yerini korumakta, dostluğu ve bıraktığı izler **özlemle hatırlanmaktadır**.

AZİZ BAŞ



ANMA

1968



2025

İSTAB'ın eski başkanlarından,
Güller Turizm sahibi sektörün kıymetli ismi

TURGAY GÜL'ü

aramızdan ayrılışının 1. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



YALÇIN ŞAHİN
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

ANMA

1968



2025

İSTAB'ın eski başkanlarından,
Güller Turizm sahibi sektörün kıymetli ismi

TURGAY GÜL'ü

aramızdan ayrılışının 1. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA

1968



2025

İSTAB'ın eski başkanlarından,
Güller Turizm sahibi sektörün kıymetli ismi

TURGAY GÜL'ü

aramızdan ayrılışının 1. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.



ANMA

1968



2025

İSTAB'ın eski başkanlarından,
Güller Turizm sahibi sektörün kıymetli ismi

TURGAY GÜLLÜ

aramızdan ayrılışının 1. yılında
saygı, özlem ve rahmetle
anıyoruz.

Aker[®]
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

derya tur
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ



Mercedes-Benz Türk'te İletişim Fonksiyonları Tek Çatı Altında

Mercedes-Benz Türk, 1 Ocak 2026 itibarıyla Kurumsal İletişim ve Pazarlama İletişimi fonksiyonlarını tek çatı altında bir araya getirerek iletişim yapılanmasını daha bütünsel bir yapıya taşıdı. Yeni organizasyon kapsamında Miray Demirel, mevcut sorumluluklarına ek olarak Pazarlama İletişimi fonksiyonunu da üstlenirken; Selen Uludoğan Kurumsal İletişim Birim Müdürü olarak atandı. Mercedes-Benz Türk, iletişim faaliyetlerini daha entegre, koordineli ve

etkin bir yapıda yönetmek amacıyla 1 Ocak 2026 itibarıyla Kurumsal İletişim ve Pazarlama İletişimi fonksiyonlarını aynı çatı altında buluşturdu. Yeni yapılanmayla birlikte şirketin kurumsal itibar, marka iletişimi, iç iletişim, medya ilişkileri ve pazarlama iletişimi süreçlerinin daha bütünsel bir bakış açısıyla yürütülmesi hedefleniyor. Bu kapsamda, Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü Miray Demirel'in sorumluluk alanı genişletildi. Demirel, mevcut görevlerine ek olarak Pazarlama İletişimi fonksiyonunu da üstle-

nerek Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü unvanı ile şirketin iletişim faaliyetlerinin bütünsel yönetimine liderlik edecek. Bu organizasyon yapısı doğrultusunda Selen Uludoğan, Kurumsal İletişim Birim Müdürü görevine atandı. Mercedes-Benz Türk bünyesindeki kariyerine 2011 yılında PEP stajyeri olarak başlayan Uludoğan, şirket içinde farklı fonksiyonlarda edindiği deneyimini yeni görevine taşıyacak. Kariyeri boyunca Teklif ve Sipariş Yönetimi, Pazarlama İletişimi ve Otobüs

Filo Satış alanlarında çeşitli görevler üstlenen Uludoğan, son olarak Pazarlama İletişimi Müdür Yardımcılığının ardından Otobüs Filo Satış ekibinde görevine devam etti. Mayıs 2026 itibarıyla yeni görevine resmen başlayan Uludoğan, Mercedes-Benz Türk'ün kurumsal iletişim çalışmalarının yönetiminde sorumluluk üstlenecek. İstanbul Üniversitesi Makine Mühendisliği bölümünden mezun olan Uludoğan, yüksek lisans eğitimini İstanbul Teknik Üniversitesi Executive MBA programında tamamladı.



GÜVENLİK. KONFOR. TEKNOLOJİ.

Kısaca anlattık, uzun yolda keşfedin.



Heska Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Ankara: Ortaköy Mh.19 Mayıs Bulvarı No:20 Kayaş - Mamak
Tel: 0 312 486 00 73 - 0 542 616 36 18

Kayseri: Örenşehir Mahallesi, 3800 Bulvarı No: 360/2, İncesu
Tel: 0 352 606 05 06 - 0 542 616 36 18



MEMNUNİYETTE ETKİLİ, SERVİSTE YETKİLİ

Doğ-mer Yetkili Servisi, orjinal yedek parçaları ve uzman teknisyenleriyle aracınızın bakımlarını en hızlı ve kaliteli şekilde gerçekleştirir. Memnuniyette Etkili, Serviste Yetkili.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar



Doğ-Mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Şti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108/1 Sk. No:32 Bornova /İZMİR
Tel: 0 232 478 11 04

Özlem Cizre Nuh'tan Filoya 4 Renkli Yeni Travego

Bölgesinin köklü ve güçlü taşımacılık markalarından Özlem Cizre Nuh, filosunu 4 adet yeni Mercedes-Benz Travego ile güçlendirdi. Şirketin yeni yatırımı, sadece filo kapasitesini artırmasıyla değil, tercih edilen özel renk konseptiyle de dikkat çekti. Modern tasarımı ve farklı renkleriyle öne çıkan yeni Travego'ların, Türkiye yollarında firmanın kurumsal kimliğini daha görünür hale getirmesi hedefleniyor.

Yeni araçlar düzenlenen teslimat töreninde Özlem Cizre Nuh Kurucu Onursal Başkanı Abdurrahim Nur, Yönetim Kurulu Başkanı Burak Nur, Yönetim Kurulu Üyesi Nurullah Nur ve İstanbul İşletmecisi Kadir Başboğa tarafından teslim alındı.

Teslimat organizasyonu Koluman tarafından gerçekleştirilirken, araçların anahtarları Koluman Otobüs Grup Müdürü Fevzi Kaplan tarafından teslim edildi. Törene ayrıca Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy da katılarak Özlem Cizre Nuh yönetimini yeni yatırımlarından dolayı tebrik etti.

“Yollarımızı Renklendirmek İstedik”

Teslimat töreninde konuşan Özlem Cizre Nuh Yönetim Kurulu Başkanı Burak Nur, yatırım kararında farklı bir anlayışı benimsediklerini belirterek şunları söyledi:

“Yolcularımıza yalnızca konforlu ve



güvenli bir seyahat sunmak değil, aynı zamanda markamızı yollarda farklı bir kimlikle temsil etmek istedik. Bu nedenle yeni Travego araçlarımızda standart renklerin dışına çıkarak özel renk tercihinde bulunduk. Bu araçların gittiği her şehirde dikkat çekeceğine ve Özlem Cizre Nuh markasına ayrı bir değer katacağına inanıyoruz. Filomuzu gençleştirmeye ve yatırımlarımı-

za devam edeceğiz.”

“Özel Bir Teslimat Gerçekleştirdik”

Koluman Otobüs Grup Müdürü Fevzi Kaplan ise Özlem Cizre Nuh'un uzun yıllardır sektörde başarıyla hizmet verdiğini belirterek şu değerlendirmede bulundu:

“Özlem Cizre Nuh'un filosuna kazandırdığımız 4 yeni Mercedes-Benz Travego'nun hayırlı olmasını diliyo-

rum. Bu yatırımın en dikkat çekici yönlerinden biri, araçların özel renk tercihleriyle markaya farklı bir kimlik kazandırması oldu. Müşterimizin beklentilerine uygun, özenle hazırlanan bu teslimatı gerçekleştirmekten mutluluk duyuyoruz. Yeni araçların firmaya bol kazanç, şoförlerine güvenli, yolcularına ise konforlu yolculuklar getirmesini temenni ediyorum.”



YENİ ROTALAR, YENİ KEŞİFLER

Konfor ve güvenlikle her yolculuk ayrıcalıklı...



Koluman Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

İstanbul : 0 216 311 80 50

Ankara : 0 312 583 73 00

Gaziantep : 0 342 211 25 00

Mersin : 0 324 646 21 14

Aksaray : 0 382 215 68 10

Ticari Araçta Kalite ve Güvenin Adresi

PİLCAR OTOMOTİV



Sıfır Araç Satışı

Minibüs - Otobüs

İkinci El Satışı

Otomobil



Köşklü Çeşme, Bahariye Cad.,
41400 **Gebze/Kocaeli**



Metro Turizm Kayserispor Yönetimi Devlet Bahçeli'yi Ziyaret Etti

İsim sponsorluğu anlaşmasıyla yoluna Metro Turizm Kayserispor olarak devam edecek olan kulübün yönetim kadrosu ve MHP Kayseri milletvekilleri, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli'yi makamında ziyaret etti. **Devlet Bahçeli'ye Nezaket Ziyareti** Kayserispor Kulüp Başkanı Ali Çamlı ve beraberindeki heyet, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli'yi makamında ziyaret etti. Gerçekleştirilen nezaket ziyaretinde kulübün yeni sezon hedefleri, yürütülen çalışmalar ve Türk futboluna ilişkin değerlendirmeler ele alındı. Ayrıca Kayserispor'un mevcut durumu hakkında Sn. Bah-

çeli'ye bilgi verildi. Ziyarete Kayserispor Kulüp Başkanı Sn. Ali Çamlı'nın yanı sıra MHP Genel Başkan Yardımcısı ve Kayseri Milletvekili İsmail Özdemir, Kayseri Milletvekili Mustafa Baki Ersoy, Kayserispor Asbaşkanı Tufan Koç ve Kayserispor Mali İşlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Avrasya Terminal İşletmeleri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Ayten Öztürk Ünal katıldı. **38 Numaralı Forma Hediye Edildi** Ziyaretin sonunda Devlet Bahçeli'ye, üzerinde isminin yazılı olduğu 38 numaralı Kayserispor forması takdim edildi.



Kurumsal Gücünü Filosuna Yansıttı Uludağ Turizm'e 4 Yeni Yıldız

Türkiye'nin köklü yolcu taşımacılığı markalarından Balıkesir Uludağ Turizm, filo yenileme yatırımlarını aralıksız sürdürüyor. Kaliteli hizmet anlayışı, güçlü kurumsal yapısı ve yarım asrı aşan sektör tecrübesiyle şehirlerarası yolcu taşımacılığının öncü firmaları arasında yer alan şirket, filosuna 4 adet yeni Mercedes-Benz Tourismo daha kazandırdı. Teknoloji, güvenlik ve yolcu konforunu ön planda tutan Balıkesir Uludağ Turizm, son yatırımla hem filosunun yaş ortalamasını düşürmeye hem de hizmet kalitesini daha ileri taşımaya devam ediyor. Gerçekleştirilen yatırım, firmanın sürdürülebilir büyüme vizyonunun ve yolcularına en iyi seyahat deneyimini sunma hedefinin önemli bir göstergesi olarak değerlendiriliyor. Yeni araçların satışı Mengerler tarafından gerçekleştirilirken, teslimat Mengerler Otobüs Satış Müdürü Hüseyin Tilki tarafından Balıkesir Uludağ Turizm İstanbul Bölge

Müdürü Sami Temiz'e gerçekleştirildi. **Sami Temiz: "Yatırımlarımıza Ara Vermeden Devam Edeceğiz"** Teslimat töreninde değerlendirmelerde bulunan Balıkesir Uludağ Turizm İstanbul Bölge Müdürü Sami Temiz, 2026 yaz sezonuna oldukça başarılı bir başlangıç yaptıklarını belirterek şunları söyledi: "Yaz sezonuna beklentilerimizin üzerinde bir taleple başladık. Özellikle Kuzey Ege başta olmak üzere hizmet verdiğimiz hatlarda yolcu yoğunluğunun artması bizi memnun ediyor. Yolcularımıza daha kaliteli, daha güvenli ve daha konforlu bir seyahat sunabilmek adına araç yatırımlarımıza kesintisiz şekilde devam ediyoruz. Filomuzu sürekli genç tutmayı hedefliyoruz. Balıkesir Uludağ Turizm olarak güçlü kurumsal yapımız, deneyimli kadromuz ve modern araç filomuzla bölgemizin lider markalarından biri olmayı sürdürüyoruz. Önümüzdeki dönemde de yatırımlarımız devam edecek."

HIZLI ve GÜVENİLİR ONARIM

Her araç bir **operasyonun parçası**, her operasyon **bir sorumluluk**.
BTS OTO'da tüm bakım ve onarım adımları, kurumsal kalite standartlarıyla yönetilir.



BAŞSAĞLIĞI

Aybastı Özay Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

Sn. AYDIN İSTEK'in

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



Yalçın ŞAHİN
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

Aybastı Özay Turizm Yönetim Kurulu Başkanı

AYDIN İSTEK'in

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

obilet

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

BTS
BİRANT TEKNİK SERVİSLERİ

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

**Sn. ZÜLKER
KAVALCI'nın**

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



Yalçın ŞAHİN
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

Sn. Zülker Kavalcı'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet, kederli ailesine ve
sevenlerine başsağlığı ve sabırlar dileriz.

Doğ-mer
Motorlu Araçlar

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

**ZÜLKER
KAVALCI'**nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



DEVLET CAN TÜYSÜZ

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER
KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER
KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

PİLAVCI

O T O M O T İ V
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



Ali Rıza ÇELEBİ
Yönetim Kurulu Başkanı

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

**ZÜLKER
KAVALCI'**nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

DG DEMİR GRUP

TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER
KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

şerefoto
3 TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



CAVUŞOĞLU®
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

 **PILCAR**
MUSTAFA PİLAVCI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

MELTEM OTOMOTİV

TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

**ZÜLKER
KAVALCI'**nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

 **ASANTALYA
OTOMOTIV**
TEMSA&FUSO YETKİLİ SATICISI

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

Esadaş®

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



TAZİYE

*İNOVA Otomotiv
Yönetim Kurulu Başkanı*

Zülker Kavalcı'nın

vefatını derin bir üzüntüyle öğrendik.

Merhuma Allah'tan rahmet,
ailesine, yakınlarına, tüm sevenlerine
başsağlığı ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.

BAŞSAĞLIĞI

İnova Otomotiv Yönetim Kurulu Başkanı

ZÜLKER KAVALCI'nın

vefatını büyük üzüntü içinde öğrendik.
Merhuma Allah'tan rahmet,
kederli ailesine ve sevenlerine başsağlığı
ve sabırlar dileriz.



Kâmil Koç ve Mercedes-Benz Türk, Bir Asırlık Başarıyı Beraber Dikilen Fidanlar ile Ölümsüzleştirdi

Türkiye’de şehirler arası yolcu taşımacılığının öncü markası Kâmil Koç, 100. kuruluş yıl dönümünü çevreye ve geleceğe değer katan anlamlı bir etkinlikte kutladı. Mercedes-Benz Türk ev sahipliğinde gerçekleştirilen Aksaray Hatıra Ormanı fidan dikim etkinliği, iki kurumun onlarca yıla dayanan güçlü iş ortaklığını kalıcı bir mirasa dönüştürdü. Kâmil Koç’un yüzüncü yılı anısına dikilen fidanlar, geçmişe duyulan saygının yanı sıra sürdürülebilir bir geleceğe yönelik ortak vizyonun da simgesi oldu. Sektörün iki köklü markası, bu anlamlı organizasyonla hem iş birliklerini hem de gelecek nesillere karşı sorumluluklarını bir kez daha ortaya koydu.

Anadolu yollarında bir asır önce başlayan yolculuğunu bugün Türkiye’nin dört bir yanına uzanan güçlü bir ulaşım ağına dönüştüren Kâmil Koç, 100. kuruluş yıl dönümünü anlamlı bir etkinlikte kutladı. Türkiye’de şehirler arası yolcu taşımacılığının kurucusu ve sektörün asırlık çınarı Kâmil Koç’un 100. yılı kapsamında, uzun yıllardır stratejik iş ortağı olan Mercedes-Benz Türk’ün ev sahipliğinde gerçekleştirilen Aksaray Hatıra Ormanı fidan dikim etkinliği, iki kurum arasındaki köklü iş ortaklığını geleceğe taşınan kalıcı bir mirasa dönüştürdü. Gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma hedefiyle düzenlenen etkinlikte dikilen fidanlar, geçmişe duyulan saygının ve sürdürülebilir bir geleceğe yönelik ortak vizyonun simgesi oldu.

Aksaray’da bulunan Mercedes-Benz Türk Aksaray Hatıra Ormanı’ndaki etkinliğe Mercedes-Benz Türk adına Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy, Otobüs Filo Satış Grup Müdürü Burak Batumlu, Kurumsal İletişim Birim Müdürü Selen Uludoğan, Otobüs Filo Satış Koordinatörü Taylan Özyiğit ve Otobüs Pazarlama İletişimi Müdür Yardımcısı Uğur Arslanoğlu katıldı.

Kâmil Koç adına ise Genel Müdür Çağatay Kepek, İcra Kurulu Üyesi ve Operasyon Direktörü Mehmet Türkyılmaz, İç Anadolu ve Karadeniz Bölge Koordinatörü Umut Özcan, Halkla İlişkiler Yöneticisi Ahmet İmren, Kurumsal İletişim ve Pazarlama Yöneticisi Sinan Yaman, Özmal Filo Yönetim ve Raporlama Grup Müdürü Tayfun Akgün ile Özmal Filo Saha Operasyon Müdürü Sefer Erdoğan, Özmal Filo Yöneticisi Fatih Evren, Kurumsal Strateji ve Projeler Koordinatörü Berrak Zavutlar etkinlikte yer aldı. Etkinlikte ayrıca Kâmil Koç’un Aksaray, Nevşehir, Konya, Kay-



seri ve Kırşehir’deki acente yöneticileri de hazır bulundu.

“Diktiğimiz her fidan gibi iş ortaklığımız da gelecek nesillere bıraktığımız güçlü bir mirastır”

Etkinlikte konuşan Kâmil Koç Genel Müdürü Çağatay Kepek, Kâmil Koç’un 100 yıllık yolculuğunun, Türkiye’nin ulaşım tarihine eşlik eden önemli bir başarı öyküsü olduğunu belirterek şunları söyledi:

“Bugün burada, Kâmil Koç’un 100. yılını böylesine anlamlı bir etkinlikte taçlandırmanın mutluluğunu ve gururunu yaşıyoruz. Bir asır önce Anadolu yollarında başlayan yolculuğumuz, bugün Türkiye’nin dört bir yanına ulaşan güçlü bir markaya dönüştü. Geride bıraktığımız yıllar boyunca milyonlarca yolcuya yol arkadaşlığı yapmak; ailelere, öğrencilere, çalışanlara ve hayallerinin peşinden giden sayısız insana eşlik etmek, bizim için ticari bir başarının çok ötesinde büyük bir sorumluluğu ifade ediyor.

Türkiye’nin 100 yıllık köklü markalarından biri olmanın verdiği gurur, bizi her gün daha ileriye taşıyan bir ilham kaynağıdır. Bu anlamlı yolculukta yanımızda olan iş ortaklarımız da başarımızın ayrılmaz bir parçasıdır. Mercedes-Benz

Türk ile onlarca yıldır sürdürdüğümüz iş ortaklığı, yalnızca araç tedarikine dayanan bir ilişki değil; karşılıklı güven, ortak vizyon ve sektöre değer katma anlayışı üzerine kurulu güçlü bir ortaklıktır. Kâmil Koç’un yüzüncü yılında bu birlikteliği Mercedes-Benz Türk’ün Aksaray’da kurduğu çok kıymetli Aksaray Hatıra Ormanı’na diktiğimiz fidanlarla taçlandırmak bizim için son derece anlamlıdır. Çünkü diktiğimiz her fidan gibi, bu ortaklık da gelecek nesillere bıraktığımız değerli bir mirası temsil etmektedir.

Mercedes-Benz Türk’ün uzun yıllardır yoğun çabalar göstererek büyüttüğü, geleceğimiz için çok kıymetli olan bu hatıra ormanına dikim gerçekleştiren ilk misafir firma olma ayrıcalığını tanıyarak Kâmil Koç markasına verdiği değeri bir kez daha gösteren başta Osman Bey olmak üzere tüm Mercedes-Benz Türk ekibine teşekkür ediyorum. Bu fidanlar, geçmişe duyduğumuz saygının ve geleceğe olan inancımızın simgesidir. Önümüzdeki yüz yılda da bu köklü iş birliğiyle birlikte büyümeye ve Türkiye’nin yollarına değer katmaya devam edeceğiz.”

“Karşılıklı güvene dayanan iş ortaklığımız güçlenerek devam edecek”

Mercedes-Benz Türk Otobüs Satış ve Pazarlama Direktörü Osman Nuri Aksoy ise etkinlikte yaptığı konuşmada şunları kaydetti: “Türkiye’nin karayolu yolcu taşımacılığı tarihinde 100 yıllık iz bırakan Kâmil Koç’un bu önemli kilometre taşını kutlamaktan büyük gurur duyuyoruz. Bir asır boyunca kalite, güvenlik, konfor ve müşteri memnuniyetini odağına alan yaklaşımıyla milyonlarca yolcuyu sevdiklerine ulaştıran Kâmil Koç, yalnızca sektörünün gelişimine öncülük etmekle kalmayıp ülkemize de önemli değer katan köklü bir marka olmayı başardı. Uzun yıllardır sürdürdüğümüz iş ortaklığımızı, karşılıklı güvene ve ortak değerlere dayanan güçlü bir birliktelik olarak görüyoruz. Kâmil Koç’un kalite, güvenlik, konfor ve müşteri memnuniyetini merkeze alan yaklaşımı ile Mercedes-Benz Türk’ün kalite, güven, konfor ve sürdürülebilirlik vizyonu arasındaki uyum, iş ortaklığımızın en önemli yapı taşlarından birini oluşturuyor. Kâmil Koç’un 100. yılı anısına birlikte diktiğimiz bu 100 fidan, yıllardır başarıyla sürdürdüğümüz güçlü iş ortaklığımızın yanı sıra gelecek nesillere karşı ortak sorumluluğumuzun da simgesi niteliğinde. Doğaya bıraktığımız bu kalıcı iz, köklü iş ortaklığımızın gelecekte de aynı güven ve dayanışmayla büyüyerek devam edeceğinin anlamlı bir göstergesi olacak. Bir asırlık bu kıymetli yolculukta Kâmil Koç ailesini ve emeği bulunan tüm çalışma arkadaşlarını gönülden kutluyor, iş ortaklığımızın daha nice yıllar boyunca güçlenerek devam edeceğine yürekten inanıyorum.”

Konuşmaların ardından her iki şirketin yönetim ekipleri ve davetliler, fidanları toprakla buluşturarak can suyu verdi. Sektörün iki lider markası, ulaşımdaki öncü rollerini sürdürülebilirlik alanında da ortaya koyarak Türkiye’nin yollarına olduğu kadar doğasına da değer katmayı sürdürecekleri mesajını verdi.

ŞEHRİN FAVORİLERİ

P İ L A V C I O T O M O T İ V ' D E



PİLAVCI OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

İstasyon Mah. Güney Yanyol Cad. No:150,
Gebze/Kocaeli
T: 0850 302 00 18
temsa.com.tr



TEMSA



KRİZDE BEKLEYENLER DEĞİL, YATIRIM YAPANLAR KAZANIR

Kriz dönemlerinde kimisi bekler, kimisi yatırım yapar. **Malatya Zafer Turizm'in tercihi ise yatırımda gaz kesmemek.** Otobüs sektörünün ciddi bir maliyet baskısıyla boğuştuğu bu dönemde Malatya Zafer Turizm, 500 milyon TL'yi aşan filo yatırımıyla dikkatleri üzerine çekti. **Yatırımın perde arkasını, Malatya'nın kendine özgü ekonomik dinamiklerini, genişleyen hat ağını ve sektörün yapısal sorunlarına dair öngörülerini Malatya Zafer Turizm Ortağı Mustafa Koçhan ile konuştuk.** Keyifli okumalar!

FİLOMUZUN EN ESKİ OTOBÜSÜ 2025 MODEL
Malatya Zafer Turizm olarak hedefimiz Malatya halkına en iyiyi, en konforlu ve en yeniyi sunmak. Filomuzda şu an 34 adet Travego bulunuyor. 20'si 2026 model, geri kalanı 2025 model. 2024 model dahi yok aramızda. Bu bir tercih değil, bir ilke. Araçlarımızı sürekli güncel tutmak, yolcularımıza sunduğumuz hizmetin temel güvencesi. 2025 modellerimizi de gelecek yıl yenileyeceğiz; bu döngü bizim için standart hâline geldi.

Bu yıl 20 yeni araç olarak 500 milyon TL'nin üzerinde bir yatırım gerçekleştirdik. Bu rakam, otobüs sektöründe ciddi bir maliyet baskısının yaşandığı bir dönemde atılmış cesur bir adım ama biz yatırımdan geri durmadık; çünkü kaliteli filo olmadan doğru hizmet veremezsiniz, doğru hizmet vermeden de kalıcı olamazsınız.

MALATYA'DA SEYAHAT STANDARTLARINI YÜKSELTİYORUZ
Malatya'nın coğrafi konumu bu işi ayrıca zorlaştırıyor:

doğuyu batıya, güneyi kuzeye bağlayan kritik bir kavşak noktasındayız. Bu kavşaktaki talep dalgalanmaları, kayısı sezonu, mevsimsel göç hareketleri ve iklim etkileri hepsi aynı anda işletmeyi şekillendiriyor. Bu karmaşıklıkla başa çıkmak için hem güçlü bir filosu hem de çevik bir yönetim anlayışı şart. İkisine de sahibiz. Zorlu bir dönemden geçiyoruz, evet ama yatırımlardan geri çekilmiyoruz. Malatya'da standart biz belirledik; bunu korumak ve yükseltmek için buradayız.

ŞANLIURFA'DAN ZONGULDAK'A UZANAN YENİ HATLARLA SEFER AĞIMIZI GENİŞLETİYORUZ
Her yıl birkaç yeni sefer ekleyerek büyümeye devam ediyoruz. Bu yıl açtığımız en önemli hat Zonguldak güzergâhı oldu. Urfa'dan hareketle Malatya, Sivas, Tokat, Amasya ve Kastamonu üzerinden Zonguldak'a uzanan bu hat, bölgede daha önce olmayan bir bağlantıyı kurdu. Bir diğer yeni hattımız ise yine Urfa kalkışlı: Malatya, Erzincan ve Trabzon güzergâhında sabah

ve akşam seferleriyle çalışıyor.

Bunların yanı sıra Ortaca hattımız da bu sezon devreye girdi. Türkiye'nin batısına açılmak bizim için stratejik bir adım. Ege'ye, Akdeniz'e, Karadeniz'e uzanan seferlerimizle artık Türkiye'nin her köşesiyle bağlantı kuruyoruz. Hat sayısını artırdıkça araç sayımız da buna paralel biçimde yükseliyor; büyüme planımız bu dengeli yapı üzerine kurulu.

KAYISILARI DON VURDU, FATURASINI YİNE BİZ ÖDEDİK
2026'nın ilk yarısı Malatya için gerçek anlamda zor geçti. Ramazan ve Kurban Bayramı düşündüğümüz kadar hareketli olmadı. Bunun en temel nedeni don felaketi. Bu yıl kayısı tutmadı; bahçeler büyük zarar gördü. Malatya'da kayısı sezonu yalnızca bir tarım döngüsü değil; işçi hareketinin, gurbetçi dönüşlerinin, ticari hareketliliğin tamamını kapsayan bir ekonomik motor. Kayısı olmayınca o motor çalışmıyor. Yolcu sayısında yüzde ellinin

üzerinde bir düşüş yaşadık. Bayramlar kısa geçti, tatil yoğunluğu beklentinin çok altında kaldı. Bu tablo bölgeye özgü değil; Türkiye genelinde otobüs sektörü benzer bir daralma ile karşı karşıya ama Malatya gibi mevsimsel ekonomiye sahip şehirlerde bu etki çok daha derin hissediliyor.

UÇAĞIN GİTMEDİĞİ YERDE İŞ VAR; GERİSİ ZORLU
Bu sektörün giderek daraldığını açıkça söylememiz gerekiyor. Hava yolu ulaşımının her geçen yıl daha da yaygınlaşması, otobüs talebini ciddi ölçüde eritiyor. Uçağın gitmediği yerlerde iş var; onun dışında rekabet giderek zorlaşıyor. Ankara-İstanbul gibi güçlü hatlar bile artık eskisi gibi çalışmıyor. Bu güzergâhta genellikle bir taraf doluyken diğer taraf boş kalıyor. Boş araçla sefer yapmak ise ciddi bir maliyet kalemi.

Buna ek olarak enflasyon, artan yakıt fiyatları, yüksek faiz ve köprü-otoyol geçiş ücretleri işletmeleri her gün yeni bir baskıyla karşı karşıya

bırakıyor. Maliyet artışlarını bilet fiyatlarına yansıtmak ise rekabet ortamında çoğu zaman mümkün olmuyor. Bu dengesizlik uzun vadede sürdürülemez; sektörün bütünsel bir değerlendirmeye ve devlet desteğine ihtiyacı var.

FARKLI SEKTÖRLERE AÇILARAK YATIRIMLARIMIZI ÇEŞİTLENDİRİYORUZ
Otobüs sektörünün daralma eğilimini görerek yatırımlarımızı çeşitlendirmeye başladık. Bu yıl bünyemize bir akaryakıt istasyonu kattık. Bu hem filomuzun yakıt maliyetlerini düşürmek hem de faaliyet alanımızı genişletmek açısından stratejik bir adım. Kendi araçlarımızın yakıt ihtiyacını kendi istasyonumuzdan karşılamak, maliyet yönetimi açısından somut bir avantaj sağlıyor. Sağlık sektöründe de yatırımlarımız devam ediyor. İnşaat alanında ise projelerimiz var. Otobüsçülük bizim köküz, ama köke bağlı kalırken farklı dallara yayılmak zorundasınız. Tek bir sektöre mahkûm olmak, o sektördeki her krizde sarsılmak anlamına geliyor. Biz bu riski dağıtıyoruz.

HER YOL İÇİN DOĞRU ARAÇ

TEMSA otobüsleri ve FUSO ticari araçlarıyla, ihtiyaçlarınıza uygun çözümleri tek noktada sunuyoruz.



ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Doğu Mah. E-5 Yanyolu üzeri
34890 Pendik/İstanbul
T: 0216 354 14 18
temsa.com.tr



TEMSA



Gaziulaş Filosunda 53 Milyon Kilometrelık Dayanıklılık

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'si'nin iştiraklerinden Gaziulaş (Gaziantep Ulaşım ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.), şehir içi toplu taşıma operasyonlarında 380 otobüslük bir filoyla hizmet sunuyor. 2013 yılından bu yana filoda aktif olarak kullanılan Allison tam otomatik şanzıman donanımlı 50 adet Otokar Doruk LE otobüs, bugüne kadar toplam yaklaşık 53 milyon kilometre yol kat etti.

Bu veri, yalnızca yüksek kilometre performansını değil; aynı zamanda yoğun şehir içi kullanım koşullarında sürdürülebilirlik, dayanıklılık ve operasyonel sürekliliğin somut bir göstergesi olarak öne çıkıyor. Araç başına ortalama 1 milyon kilometrenin üzerine çıkılması ve bazı araçların 1 milyon 300 bin kilometreyi aşması, büyükşehir ölçeğinde önemli bir performansa işaret ediyor.

Gaziantep'te toplu ulaşım otobüs, raylı sistem ve diğer ulaşım türleri ile entegre bir yapı içinde yürütülürken, Gaziulaş yıllık yaklaşık 45 milyon yolcu taşıyarak otobüsle gerçekleştirilen ulaşımın yüzde 47'sini karşılıyor. Şehir genelinde toplu ulaşımın yüzde 81'inin otobüslerle sağlandığı düşünüldüğünde, Gaziulaş'ın şehir mobilitesindeki rolü stratejik önem taşıyor.

Allison ile sahada deneyimlenen fark: sürüş standardı ve kesintisiz ulaşım
Gaziulaş filosundaki Allison tam otomatik şanzıman donanımına sahip otobüsleri özellikle yoğun şehir içi kullanım senaryoları için tercih ettiklerini belirten Gaziulaş Genel Müdürü Mehmet Aykut Çakıroğlu; "Şehir içi toplu taşımada sürüş konforu, operasyonel süreklilik ve araç dayanıklılığı kritik noktalar. Tam otomatik şanzımanlar bu üç başlıkta da belirgin bir avantaj sağlıyor. Vites geçişlerinin sürücü müdahalesi olmadan gerçekleşmesi, hem sürüş standartlarını eşitliyor hem de mekanik yıpranmayı azaltıyor. Yani sürücüdən kaynaklanan vites kullanımı farklılıklarını ortadan kaldırarak filo genelinde daha standart bir performans elde edilmesine katkı sağlıyor ve araç kullanım verimliliğini artırıyor" diyerek ekledi; "Gaziantep'in yoğun trafik yapısı ve yüksek yaz sıcaklıkları, toplu taşıma araçları üzerinde ciddi bir yük oluşturuyor. Allison tam otomatik şanzımanlar, yüksek ısı toleransı, tork konvertörü yapısı ve kesintisiz güç aktarımı sayesinde bu koşullarda operasyonel avantaj sağlıyor."



Allison şanzımanlar, tork konvertörlü Kesintisiz Güç
Teknolojisi™ sayesinde sarsıntısız bir şekilde motor torkunu çoğaltarak, tekerleklerle daha fazla güç aktarıyor. Tam otomatik şanzıman donanımı, sürücüler için daha yüksek performans, daha hızlı ivmelenme ve daha fazla operasyonel esneklik sağlıyor. Otomatik vites değişimi, sürücünün tamamen yola odaklanmasını ve yolcuların da konforlu ulaşımını mümkün kılıyor.

Zorlu şehir içi koşullarda kanıtlanmış performans
Allison tam otomatik şanzımanlı otobüsler, Gaziantep'te en uzun hat 120 kilometre ve 64 durak, en kısa hat 11 kilometre uzunluğa ve 35 durağa sahip olan 55 farklı hatta hizmet sunuyor. Bu hatlar; dur-kalk yoğunluğu yüksek, trafik yükü fazla, yolcu sirkülasyonu yoğun, eğimli ve zaman zaman dar güzergâhlar gibi zorlu operasyonel koşullara sahip. Tam otomatik şanzıman teknolojisi, debriyajsız yapısı ve tork konvertörlü güç aktarımı sayesinde bu koşullarda operasyonel sürekliliği

destekliyor. Ayrıca tam otomatik şanzımanlar, motorun optimum devir aralığında çalışmasına katkı sağlayarak daha dengeli bir yakıt tüketimi sunuyor. Bu durum, özellikle yoğun trafikte operasyonel verimliliği artırıyor.

Mehmet Aykut Çakıroğlu; "Gaziantep gibi büyüyen ve trafik yoğunluğu yüksek bir şehirde toplu taşıma operasyonunu sürdürülebilir şekilde yürütmek için teknik güvenilirlik kritik öneme sahip. Allison tam otomatik şanzımanlı araçlarımızın 1 milyon kilometreleri aşmış olması, uzun vadeli performans açısından güçlü bir referans oluşturuyor. Sürücü konforu, yolcu memnuniyeti ve bakım süreçlerinde sağlanan öngörülebilirlik filomuzun verimliliğini artırıyor. Bu deneyim, teknolojik tercihlerimizin doğru olduğunu gösteriyor."

Bakım süreçlerinde öngörülebilirlik ve maliyet avantajı

Uzun vadeli kullanım verileri, Allison tam otomatik şanzımanların bakım ve işletme tarafında da önemli avantajlar sunduğunu gösteriyor. Debriyaj gibi aşınmaya yatkın parçaların bulunma-

ması, arıza risklerini azaltırken; bakım aralıklarının daha öngörülebilir olması, operasyon planlamasını kolaylaştırıyor. Gaziulaş, bu sayede araç bakım-onarım sürelerinin operasyon üzerindeki etkisini minimize edebiliyor ve filonun kullanılabilirliğini daha yüksek seviyede tutabiliyor. Dolayısıyla Allison şanzımanlar; düşük mekanik yıpranma, öngörülebilir bakım maliyetleri ve uzun hizmet ömrü sayesinde toplam sahip olma maliyeti açısından da olumlu bir tablo ortaya koyuyor.

Allison Transmission Türkiye, Orta Doğu ve Bağımsız Devletler Topluluğu (CIS) Satış Direktörü Berk Gönenç, konuyla ilgili olarak; "Gaziulaş'ın 2013 yılından bu yana devam eden Allison deneyimi, tam otomatik şanzıman teknolojimizin büyükşehir toplu taşıma operasyonlarındaki dayanıklılığını açık şekilde ortaya koyuyor. 53 milyon kilometrelik saha verisi, şehir içi yoğun kullanımda performansın ve güvenilirliğin en somut göstergesi oluyor. Gaziantep gibi yüksek sıcaklık, yoğun trafik ve uzun hat mesafelerine sahip bir şehirde elde edilen bu sonuçlar, Allison teknolojisinin operasyonel süreklilik, sürüş konforu ve toplam sahip olma maliyeti açısından sağladığı katkıyı net biçimde gösteriyor" açıklamasında bulundu.

Sürücü ve yolcu deneyimine somut katkı

Allison tam otomatik şanzımanlı otobüsler, sürücüler açısından daha düşük fiziksel yorgunluk, daha kolay manevra kabiliyeti ve daha konforlu bir sürüş ortamı sunuyor. Bu durum, uzun vardiyalarda sürücü memnuniyetini olumlu yönde etkiliyor. Sarsıntısız kalkışlar, yumuşak hızlanma ve akıcı sürüş karakteri sayesinde Allison şanzımanlı otobüsler, yolcu konforu açısından da olumlu bir deneyim sağlıyor. Bu detaylar, özellikle ayakta yolculuk yapan yolcular için de önem taşıyor.

Büyükşehir ölçeğinde güçlü bir referans

Dayanıklılık, sürüş standardizasyonu, bakım kolaylığı ve kullanıcı memnuniyeti gibi farklı başlıklarda elde edilen bu sonuçlar, tam otomatik şanzıman teknolojisinin büyükşehir operasyonları için güçlü ve kanıtlanmış bir çözüm olduğunu ortaya koyuyor. Toplamda 53 milyon kilometreye ulaşan kullanım verisi, yalnızca teknik bir başarı değil; aynı zamanda sürdürülebilir işletme modeli ve operasyonel güvenilirliğin güçlü bir göstergesi oluyor.



YOL BOYUNCA KONFOR VE GÜVENLİK **SİZİN ELİNİZDE**



MELTEM OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Orhanlı Mah. Katip Çelebi Cad. Türkiye Petrolleri
No:13/1 Tuzla/İSTANBUL
T: 0216 212 56 58
temsa.com.tr





Mercedes-Benz Türk'ten Geleceğe Yatırım

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda hayata geçirdiği yeni Finiş Binası yatırımla hem üretim kapasitesini artırıyor hem de elektrikli otobüs üretimine yönelik dönüşüm yolculuğunda önemli bir adım atıyor. Faaliyete alınan 16.700 metrekarelik yeni tesis, Daimler Buses dünyasının en büyük entegre otobüs üretim tesisi olan Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın stratejik konumunu daha da güçlendirirken, fabrikanın yıllık üretim kapasitesinin artmasına yönelik ilk adımı temsil ediyor.

Mercedes-Benz Türk, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nda tamamlanan yeni Finiş Binası'nın açılışını gerçekleştirdi. Toplam 16.700 metrekare üretim alanına sahip olan yeni tesis; elektrikli otobüs üretimine hazırlık, kapasite artışı, sürdürülebilir üretim uygulamaları ve esnek üretim kabiliyetleri açısından Mercedes-Benz Türk'ün geleceğe yönelik vizyonunda kritik bir rol üstleniyor.

Mevcut kapasitesini tam verimlilikle kullanan Hoşdere Otobüs Fabrikası, bu yeni yatırımla birlikte gelecekte artacak araç çeşitliliğine ve yeni nesil üretim ihtiyaçlarına daha güçlü şekilde yanıt vermeye hazırlanıyor.

Daimler Buses CEO'su ve Mercedes-Benz Türk Yönetim Kurulu Başkanı Till Oberwörder, konuşmasında: "Daimler Buses Hoşdere Otobüs fabrikamız, küresel operasyonlarımız-



zın temel taşlarından biri konumunda. Yeni finiş binası ile bu rolü daha da güçlendiriyoruz. Yeni tesisimiz, artan talebi karşılayabilme yetkinliklerimizi güçlendiriyor; daha yüksek esneklik, daha fazla kapasite ve elektrikli otobüs üretimine giden net bir yol sunuyor. Bu da üretim ağımızın sürekli gelişiminde önemli bir adımı temsil ediyor. Bu başarı, fabrikamız genelinde gösterilen üstün ekip çalışması, özveri ve kararlılığın bir ürünüdür" dedi.

Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı ve CEO'su Sürer Sülün, açılışta yaptığı konuşmada şunları söyledi: "Türkiye bugün yalnızca iç pazarıyla değil, üretim gücü ve ihracat kapasite-



siyle de dünyanın önemli otobüs üretim merkezlerinden biri konumunda bulunuyor. Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise dördüncü büyük otobüs üretim ülkesi olan Türkiye'de üretim yapan bir firma olarak üretim, ihracat ve teknoloji alanlarında sektörümüze öncülük et-



meye devam ediyoruz. Türkiye bugün gerçek anlamda güçlü bir otobüs üretim ülkesi konumunda bulunuyor ve Merce-

des-Benz Türk olarak bu güçlü ekosistemin lideri olmaktan gurur duyuyoruz. Daimler Buses dünyasının en büyük entegre otobüs üretim tesisi olan 422 bin metrekare alanda hizmet veren Hoşdere Otobüs Fabrikamız da bu güçlü yapının en önemli parçalarından biri. Hayata geçirdiğimiz yeni tesisimizle üretim kapasitemizin yüzde 11 oranında artmasına yönelik ilk adımımızı atıyor ve elektrikli üretime geçişin kapısını aralıyoruz. Bu dönüşüm yolculuğunda hedefimiz son derece net; Hoşdere Otobüs Fabrikamızı geleceğin mobilitesine hazır, daha da güçlü ve daha da esnek bir üretim merkezi olarak konumlandırmak."

Mercedes-Benz Türk Otobüs Üretimden Sorumlu İcra Kurulu Üyesi Bülent Acıbe ise "Fabrikamızda 5.000'i aşkın çalışanımızla dünya ve



Türkiye için üretim yapıyoruz. Bu üretimimizin yüzde 86'sını dünyanın dört kıtasına ihraç ediyoruz. Bu hepimizin başarısı. Ancak bununla sınırlı kalmıyoruz. Kapasitemizi daha da artırarak güçlü konumumuzu daha da güçlendiriyoruz. Yeni finiş binamızı yalnızca yeni bir bina olarak değil; üretim süreçlerimizi geleceğe hazırlayan stratejik bir dönüşüm adımı olarak değerlendiriyoruz. Toplam 16.700 metrekare üretim alanına sahip olan yeni tesisimiz; artan araç çeşitliliğini çok daha esnek şekilde yönetebilmemize, üretim süreçlerimizi optimize etmemize ve gelecekteki elektrikli otobüs üretim altyapımızı güçlendirmemize katkı sağlayacak. İlk defa bir binayı tamamen üretimin akışları doğrultusunda dizayn ederek verimliliği ve esnekliği üst seviyeye taşıdık, üretimdeki kısıtları tamamen ortadan kaldırdık. Bu yatırımın en önemli özelliklerinden biri de sürdürülebilirlik odağı. Hedeflerimizin ve sürdürülebilir üretim vizyonumuzun yaşayan bir örneği diyebilirim. Yeni tesisimizde kullanılan kuru filtrasyon teknolojisine sahip boya sistemleri sayesinde su tüketimini minimize ediyoruz. Enerji verimliliği sağlayan yeni nesil havalandırma ve iklimlendirme sistemleriyle üretim süreçlerimizin çevresel etkisini azaltıyoruz. Geri dönüşürilmiş su kullanılan modern yıkama sistemleriyle sürdürülebilir üretim yaklaşımımızı destekliyoruz. Yeni Finiş binamızın hayata geçirilmesi ile beraber devam edecek projelerimiz neticesinde 2028 yılında hem içten yanmalı hem de yeni nesil elektrikli araçlarımızı aynı üretim ekosistemi içerisinde çok daha esnek şekilde yönetebileceğimiz yeni bir yapıya geçeceğiz" dedi.



DAHA AZ YAKITLA
DAHA FAZLA
MESAFE!



AS ANTALYA OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Çalkaya Mahallesi Serik Caddesi
No:202 Aksu/ANTALYA
T: 0242 420 01 01
temsa.com.tr



TEMSA



Turizm sezonuna güçlü giriş yapan TEMSA, Kıraç Turizm'e 16 yeni otobüs teslim etti

Sabancı Holding ve PPF Group ortaklığı altında Türkiye'deki büyümesini sürdüren TEMSA; Antalya merkezli Kıraç Turizm'e 10 adet Prestij, 2 adet Safir, 2 adet Maraton ve 2 adet MD9 olmak üzere toplam 16 yeni otobüs teslimatı gerçekleştirdi. Böylece Kıraç Turizm'in filosundaki TEMSA markalı araç sayısı 80'i aştı.

Turizm sektöründe faaliyet gösteren şirketlerin araç filolarını genişletmeye devam eden TEMSA, yaz sezonunun gelmesiyle teslimatlarını hızlandırdı. Bu kapsamda TEMSA, Antalya merkezli Kıraç Turizm'e 10 adet Prestij, 2 adet Safir, 2 adet Maraton ve 2 adet MD9 teslim etti.

“Sektörün değişen ihtiyaçlarına yanıt verebilecek geniş ürün gamına sahibiz”

Turizm sektöründe TEMSA araçlarının konfor, güvenlik, yakıt verimliliği ve operasyonel avantajlarla öne çıktığını belirten TEMSA Yurt İçi Satış Direktörü Baybars Dağ şunları söyledi: “Turizm taşımacılığı artık yolcu deneyimi, operasyonel verimlilik ve hizmet kalitesini birlikte kapsayan çok boyutlu bir yapı haline geldi. Anta-

ya gibi turizm hareketliliğinin yıl boyunca yoğun olduğu bölgelerde, seyahatlerin yüksek standartlarda olması bizim için kritik önem taşıyor. Bu noktada TEMSA olarak biz de sektörün değişen ihtiyaçlarına kolayca yanıt verebilecek geniş, yenilikçi ve yüksek teknoloji bir ürün gamına sahibiz. Kıraç Turizm'e gerçekleştirdiğimiz yeni teslimatla birlikte şirketin filosundaki TEMSA markalı araç sayısı 80'i aştı. Safir, Maraton, MD9 ve Prestij modellerimizin bir arada tercih edilmesi de farklı yolcu kapasitesi ve kullanım alanlarına yönelik geliştirdiğimiz çözümlerimizin operasyonel esnekliğini güçlü şekilde ortaya koyuyor.”

“TEMSA'nın kaliteli ürünleri ve güçlü satış sonrası hizmetleri yatırımlarımızda tercih nedeni”

Kıraç Turizm Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Havva Kıraç ise; “Turizm sektöründe kaliteyi sürdürülebilir kılmamızın en önemli unsurları güçlü ve güvenilir bir araç filosuna sahip olmak. Uzun yıllardır süren iş birliğimiz kapsamında, TEMSA'nın kaliteli ürünleri ve güçlü satış sonrası çözümleri yatırımlarımızda önemli tercih nedeni olmaya devam ediyor. Filomuza kazandırdığımız yeni Prestij, Safir, Maraton ve MD9 araçlarla hem hizmet kapasitemizi artıracak hem de yolcularımıza daha yüksek standartlarda seyahat deneyimi sunacağız. Ülkemizin turizm potansiyeline yakışır bir anlayışla çalışmalarımızı sürdürürken, TEMSA ile iş ortaklığımızı büyütürken devam ettirmekten memnuniyet duyuyoruz” değerlendirmesinde bulundu.



HABER ULAŞIM

Haber Ulaşım Gazetesi

Yerel Süreli Haftalık Gazete

Yıl: 6 · Sayı: 109 · 14 Temmuz 2026

Genel Yayın Yönetmeni
Arda Yağcı

Genel Müdür
Rafi Candan

Yazı İşleri Müdürü
Emirhan Yağcı

Yönetim Yeri

Altıntepsi Mahallesi Yahya Kemal Caddesi No
93/2 (A2 Kulesi) İçkapı No:3409
Bayrampaşa / İstanbul
Tel: 0553 358 16 73
info@haberulasim.com

www.haberulasim.com

Reklam Rezervasyon
0536 365 15 11



22 yılda 7 bini aşkın kız öğrenciye destek olan “Her Kızımız Bir Yıldız” hız kesmeden devam ediyor

Mercedes-Benz Türk, Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) iş birliğiyle yürüttüğü “Her Kızımız Bir Yıldız” programının 22’nci yılını kutluyor. 2004 yılında kız çocuklarının eğitim hayatlarına destek olmak ve eğitimde fırsat eşitliği sağlamak amacıyla başlatılan program, bugüne kadar 63 ilde 7 binden fazla öğrenciye ulaştı.

Türkiye’nin en uzun soluklu sosyal fayda programlarından biri olan “Her Kızımız Bir Yıldız” 22 yaşına girdi. Program, 2004 yılında Mercedes-Benz Türk ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği (ÇYDD) iş birliği ile eğitimde fırsat eşitliği hedefiyle uygulamaya alındı. Program kapsamında bugüne kadar 63 ilde 7 binden fazla kız öğrenci desteklendi, 20 binden fazla burs imkanı sağlandı. Kişisel ve mesleki gelişim programları, mentorluk desteği ve kültürel etkinlikler aracılığıyla bursiyerlerin hayata daha donanımlı bireyler olarak katılmaları hedefleniyor.

Program, her yıl 750 lise öğrencisi ve yaklaşık 250 üniversite öğrencisi olmak üzere 1.000 kız öğrenciye burs desteği sağlıyor. 2026 yılında programdan faydalanan üniversite öğrencilerinin yüzde 20’si mühendislik, yüzde 14’ü tıp, yüzde 11’i öğretmenlik alanlarında eğitim alıyor.

Süer Sülün: “Bugün burada, ‘Her Kızımız Bir Yıldız’ programımızın İstanbul ziyaretinde sizlerle bir arada olmaktan dolayı çok mutluyum ama bir taraftan da hüznülyüm.”

“Her Kızımız Bir Yıldız” programının 22’nci yıl dönümünde konuşan ve Temmuz ayı sonu itibarıyla emekliliğe ayrılacak olan Mercedes-Benz Türk İcra Kurulu Başkanı Süer Sülün; “Bugün burada, ‘Her Kızımız Bir Yıldız’ programımızın İstanbul ziyaretinde sizlerle bir arada olmaktan dolayı çok mutluyum, ama bir taraftan da hüznülyüm. 22 yıl önce “Sürdürülebilir bir gelecek, ancak kadının hayatın her alanında eşit ve güçlü bir şekilde yer almasıyla mümkündür” diyerek bir yola çıktık. Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ile iş birliğimizin sonucu olarak, 22 yılda 63 ilden 7000’i aşkın öğrencimizin eğitim yaşamına dokunduk. İnanıyorum ki Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği ve Mercedes-Benz Türk, bu ülkenin parlayan yıldızlarını desteklemeye ve onların yolunu açmaya aynı kararlılıkla devam



edecek. Bu benim sizlerle son bir araya gelişim olsa da, aklım ve kalbim her zaman burada, sizlerle, Yıldız Kızlarımızla olmaya devam edecek.” dedi. **Miray Demirel: “Genç kızlarımızın yaşamlarında kalıcı ve sürdürülebilir bir dönüşüm yaratabilmeyi öncelikle- rimiz arasında görüyoruz.”**

Projenin pek çok genç kızın yaşam yolculuğunda çok değerli bir iz bıraktığını dile getiren Mercedes-Benz Türk İletişim Müdürü Miray Demirel konuşmasında şunları aktardı: “Her Kızımız Bir Yıldız” programımızla, genç kızlarımızın yaşamlarında kalıcı ve sürdürülebilir bir dönüşüm yaratmayı hedefliyoruz. 2004 yılında eğitimde fırsat eşitliğini güçlendirme amacıyla çıktığımız bu yolda; kızlarımızın eğitimine, hedeflerine ve geleceğine destek verirken, sosyal ve kültürel gelişimlerine de katkı sağlayan çalışmalar yürüttük. 15 yıldır düzenlediğimiz ‘Geleneksel İstanbul Ziyareti’ kapsamında 350’den fazla öğrencimizi İstanbul’da ağırladık. Bu yıl da farklı şehirlerden gelen 25 Yıldız Kızımızın yanı sıra, bir zamanlar bu projeye küçük yaşlarda katılan; bugün kendi alanlarında büyüyen, gelişen, üreten ve

ilham veren mezun genç kadınlarımız da aramızda. Bugün ayrıca, bu anlamlı yolculuğun en güçlü destekçilerinden biri olan değerli İcra Kurulu Başkanımız Süer Sülün de, Yıldız Kızlarımızla olan buluşmamızda son defa bizimle birlikte. Kendisi, görev süresi boyunca ‘Her Kızımız Bir Yıldız’ programına gönülden verdiği güçlü desteğiyle, projemizin daha da büyümesine, güçlenmesine önemli katkılar sağladı. Kızlarımızın hayatına dokunan bu yolculukta bıraktığı izler ve sunduğu vizyon için kendisine gönülden teşekkür ediyoruz.” dedi. **Prof. Dr. Ayşe Yüksel: “Bu projenin en önemli yanı sürdürülebilirliği.”** Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği Genel Başkanı Prof. Dr. Ayşe Yüksel ise “Ülkemizde de dünyada da kız çocukları eğitim başta olmak üzere yaşamın birçok alanında eşitsizlikler yaşıyor. Okul yaşında olup okula gidemeyen binlerce kız çocuğu var. ÇYDD ve Mercedes-Benz Türk, 22 yıldır kız çocuklarına eğitim desteği veriyor. Bu projenin en önemli yanı sürdürülebilirliği. Mercedes-Benz Türk’ün verdiği bu destek bizler için çok değerli. Birlikte bu yola, kararlılıkla devam edeceğiz. 2025-

2026 döneminde 750 lise öğrencisi 204 üniversite öğrencisi olmak üzere toplam 954 öğrencimize destek olunmuştur. Bu öğrencilerimizden 209 lise öğrencimiz ile 70 üniversite öğrencimizi mezun edeceğiz.” açıklamasında bulundu. **Rakamlarla Mercedes-Benz Türk Sosyal Fayda Programları** Mercedes-Benz Türk, “Her Kızımız Bir Yıldız”ın yanı sıra “Mühendisliğin Yıldızları” programı kapsamında, bugüne kadar 31 kadın mühendis adayına burs desteği sağladı. EML’imiz Geleceğin Yıldızı projesiyle bugüne kadar 30 ilde 33 okulda Mercedes-Benz Laboratuvarı kuruldu. 5 bine yakın genç uygulamalı eğitimle buluştu. 3000 binden fazla öğrenci mezun oldu. 2025 yılında mezun olan öğrencilerin %82’si Mercedes-Benz Türk bayilerinde işbaşı yaptı. Hoşdere Otobüs Fabrikası ve Aksaray Kamyon Fabrikası’nda kadın istihdamına yönelik yürütülen “Kadın Kaynak Operatörlüğü Meslek Edindirme”, “Kadın Kaynak Operatörlüğü Meslek Edindirme”, “Kaynak Benim İşim”, “Üretim Benim İşim” programlarıyla kadın saha çalışan oranı son iki yılda iki katından fazla arttırıldı.



15 Temmuz
Demokrasi ve Milli Birlik
Günü

Kutlu Olsun!



mapar

YÖNETİM KURULU BAŞKANI
YALÇIN ŞAHİN



Temmuz

DEMOKRASİ VE MİLLÎ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

Demokrasi ve bağımsızlık uğruna mücadele eden
tüm şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



Egemenlik Milletindir

15 TEMMUZ

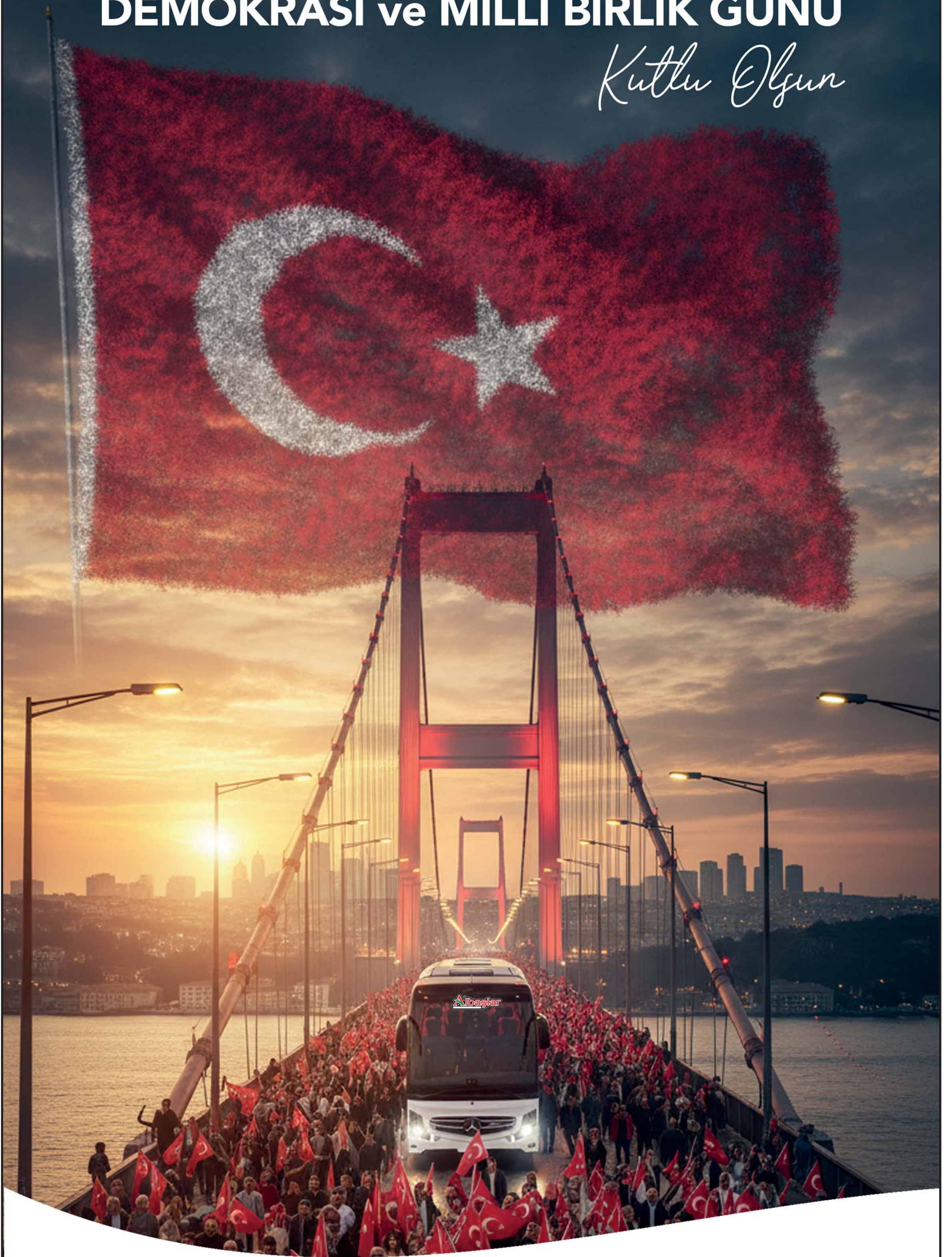
demokrasi ve milli birlik günü

Kutlu Olsun

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olgun



Albaşlar

15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

KUTLU OLSUN



Ali Osman
Ulusoy



15
TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

*Demokrasiye ve millî iradeye sahip çıkan tüm şehit
ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.*



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

15 Temmuz'da vatani, bayrağı ve bağımsızlığı uğruna fedakârlık gösteren
tüm kahramanlarımızı saygı, rahmet ve minnetle anıyoruz.
Birliğimiz ve beraberliğimiz daim olsun.

ŞEREF OTO
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

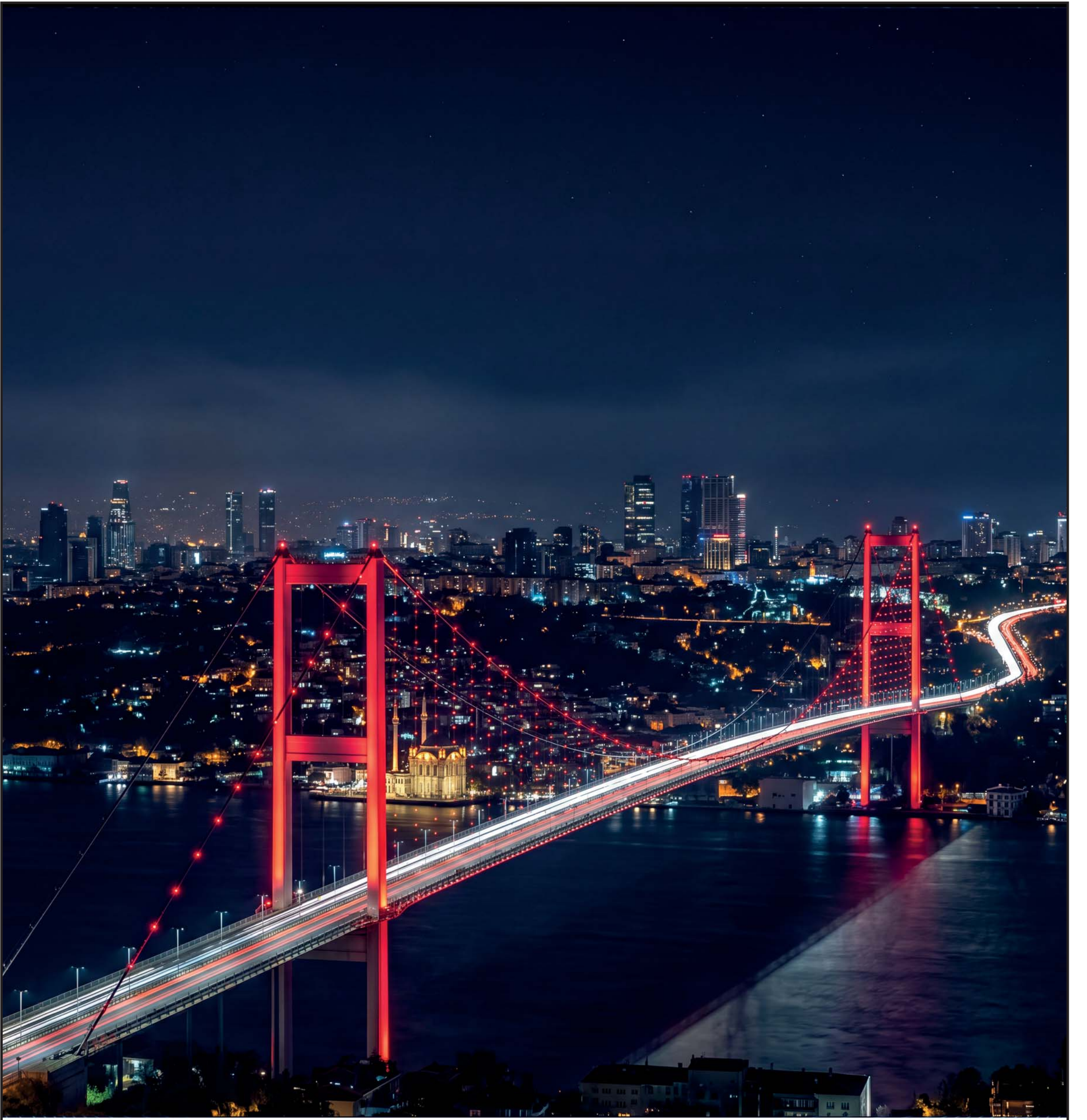
Kızılırmak Mahallesi Mevlana Bulvarı
No:146/A Çankaya/ANKARA
T: 0312 284 81 81
temsa.com.tr



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Demokrasi ve milli birlik yolunda,
her zaman milletimizin yanında, **aynı inanç ve
dayanışma ruhuyla yol alıyoruz.**





15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN

15 Temmuz; milletimizin demokrasiye, bağımsızlığına ve millî iradesine sahip çıktığı tarihi bir dönüm noktasıdır. Aziz şehitlerimizi rahmetle, gazilerimizi minnetle anıyoruz.

DEMİR GRUP
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Kuzey Mah. Burcu Sok. No:28
Körfez/Kocaeli
T: 0850 600 05 25
www.demirgrup.tr
temsa.com.tr





15 TEMMUZ

MİLLETİN ZAFERİ

DEMOKRASİ MESELESİ



HRN
TRAVEL

PAMUKKALE
iş ve operasyon ortağı



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nde, ülkemizin bağımsızlığı ve geleceği uğruna fedakârlık gösteren tüm kahramanlarımızı rahmet, minnet ve saygıyla anıyoruz.

PİLAVCI OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

İstasyon Mah. Güney Yanyol Cad. No:150,
Gebze/Kocaeli
T: 0850 302 00 18
temsa.com.tr





15 Temmuz

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ
KUTLU OLSUN



Doğ-Mer Motorlu Araçlar San. Tic. Ltd. Şti. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Yetkili Servisi
Kemalpaşa Cd. 6108/1 Sk. No:32 Bornova /İZMİR
Tel: 0 232 478 11 04



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nde; vatan uğruna canlarını feda eden aziz şehitlerimizi rahmetle, kahraman gazilerimizi minnet ve saygıyla anıyoruz.

ÇAVUŞOĞLU OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Doğu Mah. E-5 Yanyolu üzeri
34890 Pendik/İstanbul
T: 0216 354 14 18
temsa.com.tr



15

TEMMUZ

DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ



ÖZEL
ÖZEL TURİZM OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.
0212 230 46 56 & 0 532 058 28 78
www.ozelturizm.com



BİRLİKTEN DOĞAN GÜÇ, MİLLETTEN GELEN ZAFER.

Milletimizin ortak hafızasında önemli bir yere sahip olan 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nde; aziz şehitlerimizi rahmetle, kahraman gazilerimizi saygı ve minnetle anıyoruz.

MELTEM OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Orhanlı Mah. Katip Çelebi Cad. Türkiye Petrolleri
No:13/1 Tuzla/İSTANBUL
T: 0216 212 56 58
temsa.com.tr



15

TEMMUZ

DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



PILCAR



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

15 Temmuz; milletimizin demokrasiye, bağımsızlığına ve geleceğine sahip çıktığı unutulmaz bir gecedir. Aziz şehitlerimizi rahmetle, gazilerimizi minnetle anıyoruz.

AS ANTALYA OTOMOTİV
TEMSA & FUSO YETKİLİ SATICISI

Çalkaya Mahallesi Serik Caddesi
No:202 Aksu/ANTALYA
T: 0242 420 01 01
temsa.com.tr





15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

Vatan sevgisiyle yazılan kahramanlık destanının yıl dönümünde, aziz şehitlerimizi rahmetle anıyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz.

Mercedes-Benz
The standard for buses.

Heska Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

Ankara: Ortaköy Mh.19 Mayıs Bulvarı No:20 Kayaş - Mamak
Tel: 0 312 486 00 73 - 0 542 616 36 18

Kayseri: Örenşehir Mahallesi, 3800 Bulvarı No: 360/2, İncesu
Tel: 0 352 606 05 06 - 0 542 616 36 18



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN.

15 Temmuz; milletimizin ortak iradesinin, birlik ruhunun ve vatan sevgisinin tarihe altın harflerle işlendiği bir gündür. Aziz şehitlerimizi rahmetle, gazilerimizi minnetle anıyoruz.

BTS
BİRANT TEKNİK SERVİSLERİ

0(216)575 33 55
www.btsoto.com.tr

Büyükbakkalköy Mah. Aynur Sok
No:4 Maltepe/İstanbul



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

Vatan sevgisiyle yazılan kahramanlık destanının yıl dönümünde, aziz şehitlerimizi rahmetle anıyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz.



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Koluman Motorlu Araçlar Tic. ve San. A.Ş. Mercedes-Benz Türk A.Ş. Bayi

İstanbul : 0 216 311 80 50
Ankara : 0 312 583 73 00

Gaziantep : 0 342 211 25 00
Mersin : 0 324 646 21 14

Aksaray : 0 382 215 68 10



15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

Vatan sevgisiyle yazılan kahramanlık destanının yıl dönümünde, aziz şehitlerimizi rahmetle anıyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz.



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Gelecek Otomotiv Erzurum

İletişim: (0442) 329 04 50

@ /ozlemseyahat.com.tr
444 18 18 | www.ozlemseyahat.com.tr



15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik Günü'nde şehitlerimizi rahmet, minnet ve saygıyla anıyor, gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz.

 **özlem**

@ /yilturizm
www.yiltur.com.tr

15 TEMMUZ
Demokrasi ve Milli Birlik Günü
Kutlu Olsun!



 **yiltur**



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE BİRLİK GÜNÜ
Kutlu Olsun

Şehit ve gazilerimizi saygıyla anıyoruz.



Esadas®

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Milletimizin birlik ve beraberlik ruhunun simgesi olan 15 Temmuz'da, aziz şehitlerimizi rahmetle, gazilerimizi minnetle anıyoruz.



**15 Temmuz
Demokrasi ve Milli Birlik Günü**

Demokrasimiz ve milli birliğimiz her
zaman en büyük değerimiz.

efe tur
— efetur.com.tr

15 TEMMUZ

**DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK
GÜNÜ**

Milletimizin iradesine sahip çıktığı
15 Temmuz, demokrasimize ve
geleceğimize ışık tutan bir destandır.
Aziz şehitlerimizi rahmetle,
kahraman gazilerimizi minnetle
anıyoruz

GURSEL
www.gurseltur.com.tr

**Her Şey
Yolunda**

**15 TEMMUZ
DEMOKRASİ VE
MİLLİ BİRLİK GÜNÜ**

Kutlu Olsun

ENTEGRE BİLET

**15
TEMMUZ**

**Demokrasi ve
Milli Birlik Günü
Kutlu Olsun**



SIRT
SEYAHAT

444 77 56
www.haslidersiirt.com

15 TEMMUZ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun



MINI TUR
ISUZU
34 NEN 429


MINI TUR
www.miniturizm.com

15 Temmuz

Demokrasi ve Milli Birlik Günü

Kutlu Olsun



SEC
www.sec.com.tr 444 27 27



Demokrasi ve milli iradenin zaferi olan **15 Temmuz'un** yıl dönümünde, şehitlerimizi saygıyla anıyor, milletimizin kahramanlığını gururla hatırlıyoruz.

BS TEKNİK OTOMOTİV

MAN Yetkili Servisi

İstanbul Servis (Büyük İstanbul Otogarı)
Altıntepsi Mah. Yahya Kemal Cad. No:93/2
Bayrampaşa / İstanbul
Tel: 0533 603 80 29

Hendek Servis (Park Shop Tesisleri)
Kargalıyeniköy Mah. Merkez Sok. No:85
Hendek / Sakarya
Tel: 0530 478 82 47



15 TEMMUZ

DEMOKRASİ ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



ereeli
Konya Lüks
444 42 42

Aker®
OTOBÜS İŞLETMESİ A.Ş.

15 TEMMUZ

DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

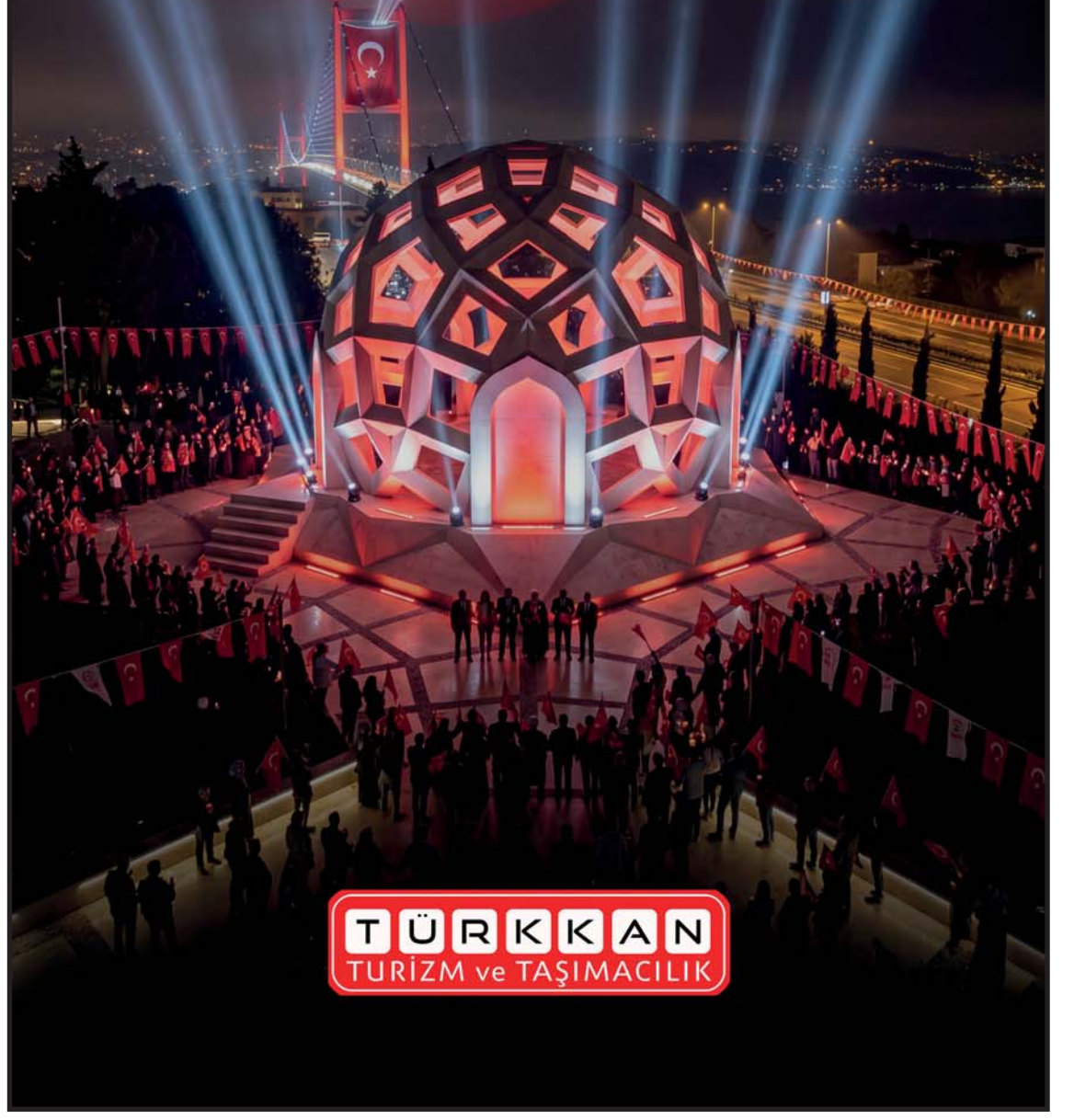
Demokrasiye sahip çıkan kahramanlarımızı
saygıyla anıyoruz...



akerotobus.com.tr
deryatur.com.tr

derya tur
ULUSLARARASI OTOBÜS İŞLETMESİ ANONİM ŞİRKETİ

Demokrasi ve Milli Birlik Günü
15
temmuz



TÜRKKAN
TURİZM ve TAŞIMACILIK

15 TEMMUZ

Demokrasi ve

Milli Birlik Günü

K u t l u

O l s u n



Cizre Nuh
www.ozlemcizrenuh.com

O gece karanlığı değil, milletin cesareti kazandı.
15 Temmuz'u unutmadık, *unutturmayacağız*.

15 TEMMUZ Demokrasi ve Millî Birlik Günü'müz kutlu olsun.



KHO
KAYAHAN OTOCAM



15 TEMMUZ
DEMOKRASİ ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ
Kutlu Olsun

Ortak hafızamızda yer eden bu anlamlı günü birlik ve beraberlik duygusuyla hatırlıyoruz.

UĞUR
TURİZM TAŞIMACILIK



15 TEMMUZ
DEMOKRASİ ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ
Kutlu Olsun

Süha



15 TEMMUZ
DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ KUTLU OLSUN!

**TÜRKİYE
GEÇİLMEZ**

Buzlu



15 TEMMUZ
DEMOKRASİ ve MİLLİ BİRLİK GÜNÜ
Kutlu Olsun

15 Temmuz şehitlerimizi rahmetle anıyor,
Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nü kutluyoruz.

Villa

15 TEMMUZ DEMOKRASİ VE MİLLİ BİRLİK GÜNÜ

Kutlu Olsun



obilet